

# Sportovní řád

## pro soutěže v přeletech konané svazem paraglidingu LAA ČR

1. Všeobecné informace
2. Administrativa
3. Vybavení
4. Start
5. Cíl
6. Lety
7. Použití GPS
8. Bezpečnost
9. Výsledky
10. Bodování
11. Tituly a vítězství v kategoriích
12. Penalizace

### 1. Všeobecné informace

#### 1.1. Druhy soutěží

Soutěže registrované a podporované svazem paraglidingu LAA ČR  
Ligová soutěž (dále jen Liga ), MČR

#### 1.2. Podmínky pořádání soutěží

Termíny soutěží musí být zveřejněny v dostatečném předstihu a jejich konání musí být schváleno SK. Kontaktní adresu musí pořadatel zveřejnit nejpozději 1 měsíc před pořádáním soutěže. Pořadatel přijme do soutěže pilota, který splní podmínky podle bodu 1.3 a zaplatí startovné před začátkem soutěže

#### 1.3. Podmínky účasti soutěžících

Pilot musí splňovat veškeré zákonné podmínky pro start i s ohledem na zemi konání.

pro Ligu - platná pilotní licence A, B, C,T dle vyhlášené kategorie dále TP kluzáku, certifikát o pojištění případně doklady dle propozic.

Pro MČR- platná pilotní licence A, B,C,T dle vyhlášené kategorie,dále TP kluzáku, certifikát o pojištění, případně FAI licence a doklady dle propozic.

#### 1.4. Působnost

Tento soutěžní řád je platný od 1.1. 2004 a vztahuje se na soutěže uvedené v bodě 1.1. Problémy, které tento řád neřeší, se posuzují podle platné verze "FAI sporting code no.7" a FAI General Section. V případě, že dojde k rozporu mezi tímto řádem a směrnicemi FAI, bude brán zřetel na tento soutěžní řád.

#### 1.5. Startovné:

Startovné musí zahrnovat:

- poplatky za použití ploch pro start a přistání
- zpracování a vyhlášení výsledků
- vývoz závodníků na start pokud je to možné
- svoz závodníků z tratě

Sportovní řád soutěže v přeletech

### 2. Administrativa

#### 2.1. Činovníci soutěže

##### 2.1.1. Ředitel soutěže

Zodpovídá za organizaci soutěže, za správnost bodování, za ověřování dosažených výsledků a rekordů a za dodržování bezpečnostních pravidel z hlediska organizace soutěže. Zodpovídá též za organizaci na startu pokud neurčí odpovědného zástupce. Projednává stížnosti a vynáší rozhodnutí. Je oprávněn si vybrat svého zástupce a další pomocníky (časoměřiči, cílový rozhodčí, bodový rozhodčí atd.). Po ukončení soutěžních kol která organizoval, zálohuje track-logy a spolu s neoficiálními výsledky a vypsáními disciplínami je v případě nevyřešených protestů zašle předsedovi SK na LAA ČR.

##### 2.1.2. Výbor pilotů – Task komise

Jeho členy jsou zvolení zástupci soutěžících pilotů. Volba se koná veřejným hlasováním soutěžících na prvním briefingu soutěže. Zájemci z řad pilotů si požádají o zařazení do komise během registrace. Na

základě informací o stavu počasí navrhuje výbor pilotů řediteli soutěže letovou úlohu. Výbor pilotů je tří až pětičlenný a měl by v něm být minimálně jeden pilot se znalostí místní situace.

### **2.1.3. Bezpečnostní komise - Safety komise**

Její členi jsou zvoleni zástupci soutěžících pilotů. Volba se koná veřejným hlasováním soutěžících na prvním briefingu soutěže. Zájemci z řad pilotů si požádají o zařazení do komise během registrace. Komise je tří až pětičlenná a má právo zastavit, či zrušit kolo v případě nebezpečných letových podmínek. Má právo veta při stavbě trati.

### **2.1.4. Další činovníci**

#### **2.1.4.1. Cílový rozhodčí:**

Posuzuje správnost průletu cílové pásky jednotlivými piloty.

Zabezpečuje signalizaci pilotům.

Registruje časy průletu pásky jednotlivými závodníky.

Ze své činnosti se zodpovídá řediteli soutěže.

Při GPS dokumentaci nemusí být ustanoven.

#### **2.1.4.2. Bodový rozhodčí:**

Zpracovává výsledky na základě podkladů dodaných ředitelem soutěže a závodníky.

Ze své činnosti se zodpovídá řediteli soutěže.

#### **2.1.4.3. Pomocník:**

Vykonává činnost, kterou byl pověřen ředitelem soutěže.

Ze své činnosti se zodpovídá řediteli soutěže.

## **2.2. Briefing**

Ředitel soutěže (pomocník) vede briefing před každým letovým úkolem. Ten musí obsahovat kompletní meteorologické a operační informace, nutné pro splnění letového úkolu. Ředitel soutěže (pomocník) je povinen na každém briefingu upřesnit, kdy a kde se bude konat další briefing. Ředitel soutěže (pomocník) je povinen na briefingu před letovým úkolem oznámit místo a čas stahování tracklogu, přičemž každému pilotovi musí být stažení umožněno. Stahování nesmí začít dříve než 30 minut po uzavření cílové pásky. Soutěžící je povinen se zúčastňovat briefingů.

## **2.3. Odpovědnost pilotů**

Všichni piloti jsou zodpovědní za dodržování soutěžních pravidel a pravidel létání dle platných směrnic.

## **2.4. Stížnosti a protesty**

Účelem stížnosti je náprava porušení tohoto sportovního řádu, nebo sportovního řádu FAI, kterého se dopustili organizátoři, nebo jiní soutěžící v průběhu soutěže.

Podává se řediteli soutěže ústní formou do 1 hodiny po zveřejnění předběžných výsledků.

Stížnost musí být řešena bezodkladně.

Není-li stěžovatel spokojen s výsledkem, může podat protest řediteli soutěže spolu se zálohou 400 Kč po uveřejnění neoficiálních výsledků. Tyto protesty řeší ředitel se zástupcem SK.

Není-li stěžovatel s výsledkem protestu spokojen, je oprávněn podat protest na závod.

Sportovní řád soutěže v přeletech

Protest na závod řeší SK LAA ČR. Podává se písemně na adresu LAA ČR (možné i e-mailem) spolu se zálohou podání protestu v hodnotě 2000 Kč. Lhůta k podání je do 7.dnů po skončení závodu.

Zálohy za protesty se pilotovi vrací, v případě že jsou protesty uznány jako oprávněné.

## **2.5. Eliminace**

V případě omezené propustnosti startoviště, může organizátor přistoupit k omezení počtu soutěžících. Doporučuje se eliminace na základě aktuálního pořadí v žebříčku s možností omezeného počtu "divokých karet". Systém eliminace musí být součástí propozic soutěže.

V případě eliminace v průběhu soutěže se určený počet pilotů v pořadí od prvního do posledního oddělí od zbytku startovního pole a pokračuje v soutěži. Systém eliminace musí být součástí propozic soutěže.

## **3. Vybavení**

### **3.1. Definice padákového kluzáku (PK)**

Padákový kluzák je bezmotorové letadlo těžší vzduchu, jehož vzlet se uskutečňuje rozběhem pilota a jehož charakter nosné plochy není určován tuhou konstrukcí.

### **3.2. Ztráta a poškození PK**

Při ztrátě nebo poškození PK nad rámec opravitelnosti v místních podmínkách, může ředitel soutěže povolit výměnu PK za identický typ, nebo za typ náležející do stejné výkonnostní kategorie. Povolení je možno vyžádat dodatečně, není-li ředitel soutěže přítomen na startu a hrozí nebezpečí prodlení. Pilot však musí vždy výměnu kluzáku oznámit pomocníkovi zodpovědnému za provoz na startu. V odůvodněných případech se výměna PK v zásadě povoluje.

### **3.3. Pojištění**

Pilot musí být pojištěn ze zákona vůči škodám způsobeným třetí osobě. Pořadatel soutěže v zahraničí musí vyžadovat pojistku platnou v zemi konání.

### **3.4. Další vybavení**

Za letu odstranitelnou zátěží může být jen voda, nebo písek.

Pevná zátěž musí být za letu neoddělitelnou součástí postroje.

Záložní padák a přilba jsou povinné.

### **3.5. Použití leteckých přístrojů, GPS**

Je zakázáno použití leteckých přístrojů na bázi gyroskopu.

Vybavení vysílačkou v pásmu 2m nebo dle propozic.

Typ použitelných GPS musí být vyhlášen v propozicích závodu

### **3.6. Reklama**

Reklama je povolena, není-li v rozporu s příslušnými zákony.

### **3.7. Identifikace**

dle GPS nahrané při registraci viz bod.7.

### **3.8. Maximální vzletová hmotnost**

Je stanovena, jako hmotnost pilota, oblečeného do kalhot, trika a obutého, plus 33 kg. V případě, že pořadatel přistoupí ke kontrole max. vzletové hmotnosti, je povinen piloty zvážit při registraci a zabezpečit pilotům možnost kontrolního převážení na startu.

Sportovní řád soutěže v přeletech

U tandemů je maximální vzletová hmotnost stanovena jako hmotnost pilota a pasažéra, oblečených do trika a kalhot, plus 40kg.

## **4. Start**

### **4.1. Prostor startu**

Startovní prostor musí být zřetelně vyznačen, pokud jsou použita omezení počtu startujících, nebo doby jejich setrvání v prostoru startoviště. Není-li tomu tak, postačuje vymezení startovní plochy pilotům a zúčastněným na předletovém briefingu.

Do startovního prostoru je povoleno vstupovat pouze soutěžícím připravujícím se ke startu, řediteli soutěže a jeho pomocníkům. Ředitel soutěže může, po patřičném poučení, povolit vstup do prostoru startoviště dalším osobám, jako jsou fotoreportéři, atp.

Detailní podmínky určování pořadí startu a dobu setrvání pilota v prostoru startu určí pořadatel v závislosti na plánované úloze, rozměrech startoviště a počtu pilotů v soutěži na předstartovním briefingu.

### **4.2. Časové startovní okno**

Čas otevření a uzavření okna určí ředitel soutěže a vyznačí jej na startovní tabuli

Doba, po kterou je okno otevřeno, musí poskytnout dostatek času pro start všech soutěžících (viz. bod.6.3.5.)

### **4.3. Opakování startu**

Pilot může v rámci časového startovního okna opakovat start libovolně. Opakovaný start jej však posouvá na konec pořadí pro start, je-li praktikováno.

### **4.4. Druhy startů**

pozemní start (pouze disciplína race to goal)

vzdušný start

Start včetně pozemního může být definován průletem hranice sektoru virtuální kružnice o daném poloměru, nebo fyzicky vytyčené pásky. Způsob průletu (vlet nebo vyletění), poloměr a poloha jsou definovány v rámci vyhlášení disciplíny.

## **5. Cíl**

### **5.1. Rozdělení cílové plochy**

Cílová plocha je rozdělena na dvě části. V první části je umístěna cílová páska, druhou částí je

samotná přistávací plocha.

### **5.2. Průlet cílové pásky**

Pilot musí proletět virtuální cílovou páskou v určeném směru.

### **5.3. Provedení cílové pásky**

Cílová páska nemusí být fyzicky vyznačena, za cílovou páskou se považuje virtuální čára procházející cílovým bodem definovaným v rámci disciplíny, která je kolmá na směr k poslednímu OB.

Pokud pořadatel neurčí jinak, je její délka 400m.

### **5.4. Uzavření cílové pásky**

Čas uzavření cílové pásky je vyhlášen na briefingu pilotů. Pilot, který proletí cílovou páskou po tomto čase, nezískává časové body.

### **5.5. Kontrola**

Každý pilot je po přistání povinen se ohlásit pořadateli do doby určené na briefingu. Tato praxe zabraňuje organizování zbytečných záchranných akcí.

Sportovní řád soutěže v přeletech

## **6. Lety**

### **6.1. Měření času**

Pro veškeré měření času se používá čas podle GPS (měří se s přesností na sekundy).

Startovní čas pilota je dán okamžikem:

- odpoutání pilota od země nebo průletu hranicí startovního sektoru dle 4.5.(cílový rychlostní let, závod k cíli na čas)
- otevřením okna (závod k cíli)
- otevřením startu (vzdušný start)

Cílový čas pilota je dán okamžikem platného průletu cílové pásky.

### **6.2. Měření vzdáleností**

Vzdálenost je kalkulována schváleným vyhodnocovacím softwarem

Při nedoletěné trati se od délky trasy k nedosaženému otočnému bodu, nebo cíli, odečítá nejmenší dosažená vzdálenost k tomuto bodu.

### **6.3. Disciplíny**

#### **6.3.1. Cílový rychlostní let – Speed run**

Piloti musí uletět vzdálenost do určeného cíle v co nejkratším čase. Trať je volena s nebo bez otočných bodů. Start je individuální, v průběhu otevřeného okna. Pilot který přistane po časovém limitu přiletů do cíle neobdrží časové body.

#### **6.3.2. Závod k cíli – Race to goal**

Piloti letí trasu bez, nebo s otočnými body. Start pilotů je společný v otevřeném okně. První pilot v cíli je vítězem. Pilot který přistane po časovém limitu přiletů do cíle neobdrží časové body.

#### **6.3.3. Závod k cíli na čas**

Tato disciplína upřednostňuje piloty, kteří na sebe berou určité riziko a startují jako první. Je to kombinace disciplín cílový rychlostní let a závod k cíli. Piloti musí proletět trasu s nebo bez otočných bodů. Závod začíná vzletem prvního pilota. Pilot který přistane po časovém limitu přiletů do cíle neobdrží časové body.

#### **6.3.4. Volný přelet**

Maximální uletěná vzdálenost v určeném koridoru.

### **6.4. Opakování letu**

Pokud se závodník vydal na trať, nesmí opakovat let. Vydáním se na trať je v tomto případě rozuměno proletění hranice startovního sektoru. Případnou jinou místní úpravu musí ředitel závodu vyhlásit na briefingu před danou úlohou.

### **6.5. Přistání na záložním padáku**

Při přistání na záložním padáku je pilot povinen okamžitě oznámit pořadateli svůj stav a přibližnou polohu, vložit do trasy „mark-bod“ a nechat GPS zapnuté podle 7.

Do úlohy se pilotovi započítává největší dosažená vzdálenost.

### **6.6. Platnost disciplíny – kola**

Platnost disciplíny určuje vyhodnocovací systém schválený sportovní komisí na dané období.

minimální počet pilotů bodujících v kole nezbytný pro uznání kola je stanoven na 15.

okno musí být otevřeno po takovou dobu, aby měl v průměru každý pilot min. 60 sec. pro

start

Sportovní řád soutěže v přeletech

## **7. Použití GPS**

### **7.1. Pravidla pro ověřování letu pomocí GPS**

Každý systém GPS pro ověřování letu musí být nejprve schválen sportovní komisí a uznán za věrohodný a vhodný pro účely ověření závodních letů. Na totéž období musí být schváleny i typy podporovaných GPS zařízení.

Pilot smí použít několik GPS pro ověření letu a zálohu dat a smí odevzdat k posouzení více letových záznamů. Ze všech řádně pořízených letových dat budou uznána ta, která pilotovi zajistí nejlepší pozici. Všechna tato GPS musí být před letem zaregistrována nebo označena. Záznamy nelze slučovat. Piloti musí používat GPS, které je kompatibilní s používaným softwarem pro ověřování letu.

Organizátor musí uveřejnit jako součást informací pro pilota jméno a číslo verze softwaru pro ověřování letu před začátkem závodu.

### **7.2. Sektory GPS**

Soutěže budou probíhat na základě užití válcových sektorů.

Poloměr bude zpravidla 400 m.

Fyzické prvky na zemi budou brány v potaz pouze jako vodítko. Otočné body soutěže budou tvořit body určené zadanými souřadnicemi.

Cílový sektor je zpravidla čára o délce 400m kolmá na směr k poslednímu otočnému bodu, jejíž střed leží v cílovém bodě. Je možno použít i válcový sektor libovolného průměru.

### **7.3. Všeobecná ověřovací pravidla**

Pokud cíle není dosaženo, za konec letu bude považován bod záznamu nejbližší danému cíli či OB. (kterého nebylo dosaženo) nebo pokud je úloha otevřený let, za konec letu bude považován bod záznamu, který pilotovi dává nejlepší umístění. Čas záznamového bodu, který je vybrán jako konečný čas letu, musí průběhu letu odpovídat.

Ověřovací software potvrdí, že všechny body užití k ověření letu vykazují odpovídající čas (např. určitý den, v rozmezí začátku a konce úlohy se správnou chronologií startu a otočných bodů).

Pořadatel závodu má právo odmítnout jakýkoliv záznam nebo jeho část, pokud usoudí, že údaje nejsou pravdivé.

Pokud je úloha přerušena (zastavena) piloti mohou být bodováni až po časový bod, kdy byl let ukončen. Piloti smí předložit k posouzení záznam o konci letu jako poslední platný záznamový bod, který ukončení úlohy předcházela, či jejich nejlepší umístění na trati před ukončením úlohy. Jiné způsoby ověřování letu nebudou přípustné v případě zastavení úlohy.

Pokud je to na briefingu vyhlášeno, musí piloti podepsat potvrzení startu, případně vyplnit formulář o přistání se všemi důležitými informacemi o letu a o přistání. V případě, že tak neučiní, může být použita penalizace.

### **7.4. Ověření letu**

Pilot dokumentuje pomocí TRACK-LOGu GPS start, všechny otočné body v daném pořadí a cíl.

#### **7.4.1. Dokumentace startovního bodu, otočných bodů a cílového bodu**

Záznam musí obsahovat:

bod uvnitř sektoru

nebo

dvojici po sobě jdoucích bodů, jejichž vzájemné rozmezí není delší než 30 sekund, jejichž spojnice protíná sektor.

Před bodem (resp. dvojicí bodů) dokumentující traťový bod musí záznam obsahovat nejméně 2 minuty údajů a nejméně 5 bodů nepřerušovaného záznamu.

Po bodu (resp. dvojicí bodů) dokumentující traťový bod musí záznam obsahovat nejméně 2 minuty údajů a nejméně 5 bodů nepřerušovaného záznamu.

Nepřerušovaný záznam letu je takový, kdy každý z po sobě jdoucích bodů je vzdálen maximálně 30 vteřin od předchozího.

Sportovní řád soutěže v přeletech

#### **7.4.2. Dokumentace nedoletění do cíle**

Pokud pilot nedosáhne cíle, za konec letu se mu počítá ten bod záznamu, který je nejbližší k nedosaženému

traťovému bodu, a pro který navíc záznam obsahuje:

nejméně 2 minuty údajů a nejméně 5 bodů nepřerušovaného záznamu před tímto bodem

nejméně 2 minuty údajů a nejméně 5 bodů nepřerušovaného záznamu po tomto bodu

#### **7.4.3. Měření startovního času**

V závislosti na vyhlášené disciplíně se čas může měřit od prvního nebo posledního průletu hranicí startovního sektoru. Okamžik průletu je dán interpolací z časů dvojice bodů záznamu, jejichž spojnice protíná hranici sektoru, přičemž se předpokládá konstantní rychlost.

#### **7.4.4. Měření cílového času**

Cílový čas je dán prvním průletem hranicí cílového sektoru.

#### **7.5. Přijatelné modely GPS**

Podporovány budou minimálně tyto modely Garmin: (12; 12xl; 12cx; 12 Map, 45, 45xl; II; II+; III; III+, eMap, eTrex ,76, 76map,76mapS,176,72

Další dle propozic organizátora

### **8. Bezpečnost**

#### **8.1. Pomoc**

Jakmile pilot přistane, je povinen okamžitě sbalit padák. Pokud je padák rozložen na zemi, znamená to "potřebuji pomoc". Pilot který je svědkem nehody, je povinen, pokud má možnost, uvědomit organizátory. Pilotovi, který přeruší soutěžní let za účelem pomoci pilotovi v nouzi, budou přiznány body podle rozhodnutí ředitele soutěže.

#### **8.2. Předcházení kolizím**

Směr kroužení v termice v prostoru startu ve startovním sektoru bude ředitelem soutěže upřesněn před každým soutěžním dnem na briefingu pilotů. Každý soutěžící je povinen dodržovat pravidla pro vyhýbání a létání v termice podle ZL - 1.

#### **8.3. Záchranný vrtulník**

Přibližuje-li se do prostoru záchranná helikoptéra, jsou piloti povinni tento prostor urychleně opustit.

#### **8.4. Pozastavení startu, přerušení a zrušení kola**

Ředitel soutěže může

pozastavit start, z důvodu nebezpečných podmínek na startu. Je-li start pozastaven na krátkou dobu kolo nemusí být zrušeno

zrušit kolo z důvodu nebezpečných nebo nevhodných podmínek než odstartuje první pilot.

přerušit kolo, pokud někteří (nebo všichni) piloti odstartovali, z důvodu nebezpečných podmínek.

Pokud alespoň jeden pilot dosáhl cíle v době přerušení kola, kolo bude vyhodnoceno do okamžiku přerušení.

Pokud je to na briefingu před kolem řečeno, bude se vyhodnocovat přerušené kolo i když žádný pilot nedosáhne cíle. Jinak je přerušené kolo zrušeno.

#### **8.5. Signalizace**

Organizátoři mohou pro signalizaci použít těchto prostředků:

##### **8.5.1. Rádiové prostředky**

Musí být určena alespoň jedna bezpečnostní frekvence, na které organizátoři uvědomují piloty o zrušení či přerušení kola, o příletu záchranného vrtulníku atd. Zároveň slouží tato frekvence pilotům pro hlášení o nehodách a přistáních mimo cíl. Komunikační prostředky smí být piloty využívány ke komunikaci na bezpečnostní frekvenci pouze pro oznamování situace organizačnímu týmu.

Sportovní řád soutěže v přeletech

##### **8.5.2. Kouřový - světelný signál, jiné prostředky.**

červená: příkaz k okamžitému přistání

bílá: kolo je zrušeno

Prostředky: dýmavnice, světlice, případně kříž (velikosti dvou překřížených padáků) na zemi v místě určeném na briefingu.

### **9. Výsledky**

#### **9.1. Předběžné výsledky jednotlivého kola**

Pořadatel je povinen zveřejnit předběžné výsledky každého soutěžního kola nejpozději hodinu před prvním briefingem následujícího kola na místě, které bylo určeno na předchozím briefingu . Tyto

výsledky jsou založeny pouze na hlášení pilotů a záznamech organizátorů. Musí obsahovat:

- pořadí pilota
- startovní číslo pilota
- jméno a příjmení pilota
- čas vzletu s přesností na sekundy
- čas přistání s přesností na sekundy (doletěl-li pilot do cíle)
- uletěnou vzdálenost (s přesností na stovky metrů)
- body pilota

Je-li disciplína poslední letovou disciplínou, musí být soutěžícím nejpozději na předletovém briefingu oznámeno, v kolik hodin budou předběžné výsledky zveřejněny. Pokud dojde k těžkostem s vyhodnocováním, může organizátor na daném místě v danou hodinu, zveřejnit novou informaci.

### **9.2. Neoficiální výsledky**

Čas zveřejnění neoficiálních výsledků musí ohlásit ředitel soutěže na briefingu.

### **9.3. Oficiální výsledky**

Oficiální výsledky se zveřejňují až po vyřešení všech stížností a protestů. Výsledky závodů též na internetové adrese [www.laacr.cz](http://www.laacr.cz).

## **10. Bodování**

### **10.1. Body v jednotlivém kole**

Pro soutěž MČR a ligové soutěže se používá systém GAP. Parametry GAPu musí být zveřejněny před zahájením první úlohy a nesmí být v průběhu závodu měněny.

### **10.2. Body v ročníku ligy celkově**

Do celkových výsledků České Ligy se každému pilotu započítává určitý počet jeho nejlépe bodovaných kol. Tento počet je stanoven na základě celkového počtu odletěných kol v celém seriálu ligy takto:

Počet odletěných kol 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18

Počet započítávaných kol 1 2 3 3 4 4 5 5 6 6 7 7 8 8 9 9 10 10

## **11. Tituly a vítězství v kategoriích**

Vítězem Českém Ligy se stává pilot s českou pilotní licenci, občan ČR, s nejvyšším součtem dle 10.2.

Mistrem České republiky se stává nejlépe umístěný pilot v celkovém pořadí MČR s českou pilotní licenci, občan ČR.

Mistryní České republiky se stává nejlépe umístěná pilotka v celkovém pořadí MČR s českou pilotní licenci, občanka ČR.

Sportovní řád soutěže v přeletech

Jednotlivá kola ČL se počítají včetně zahraničních pilotů, celkové pořadí pouze z pilotů s českou pilotní licenci, občanů ČR.

Pořadatel je povinen vyhlásit vítěze všech kategorií (v ČL i MČR) dle propozic, pokud byla splněna podmínka platnosti závodu a minimální počet soutěžících. Tito získávají titul např. „vítěz kategorie standart“ atp.

Minimální počet soutěžících nutných pro vyhlášení všech titulů je stanoven na 5 pilotů.

## **12. Penalizace**

### **12.1. chybí bod track-logu v startovním sektoru záznamu GPS**

0 bodů v kole

### **12.2. výměna PK za jiný bez oznámení**

diskvalifikace v kole

### **12.3. létání v mraku**

diskvalifikace v kole

### **12.4. nerespektování pokynů ředitele startovní plochy v prostoru startu**

napomenutí, diskvalifikace v kole

### **12.5. chybný průlet cílovou páskou**

ztráta časových bodů

### **12.6. nepředložení GPS v určenou dobu**

0 bodů v kole

### **12.7. radiová komunikace mimo povolenou**

0 bodů v kole

**12.8. let po časovém limitu / deadline /**

0 bodů v kole

V ostatních případech stanovuje penalizaci organizátor v propozicích. Není-li tomu tak, stanoví rozsah penalizace v konkrétním případě výbor pilotů.