

Během nedávného podzimního setkání, CIVL znovu projednával záznamy z nehod z kategorie FAI 1 a 2. Z těchto byly vyvozeny následující závěry. V případech zdeformování padáku (stall, spirála ...) nejsou někteří piloti schopni dosáhnout a použít svůj záložní padák a dopadnou na zem. CIVL věří, že by se těmto nehodám předešlo, kdyby měl pilot k dispozici druhý záložní padák, s klikou na druhou stranu, než má záložek hlavní, nebo s dvěma klikami. Tato analýza nehod navazuje na jednání a závěry Paragliding Safety Task Force (publikované v prosinci 2011) zabývající je nehodami při MS v Piedrahitě 2011.

Proto CIVL Bureau rozhodla o povinnosti druhého záložního systému. pro paraglidingové závody kategorie FAI 1 od 1. května 2014. Všichni piloti musí mít současný záložní padák a jeden další, který musí být dosažitelný druhou rukou pilota nebo nejlépe oběma rukama.

CIVL Bureau vyzývá piloty, aby si pořídili tento druhý záchranný systém co nejdříve, neboť už nyní mnoho firem prodává sedačky se dvěma záložky. Další firmy budou schopné doplnit druhý záložek ke stávajícím sedačkám, tak aby nebylo nutné kupovat si novou sedačku.

CIVL Bureau dále vyzývá piloty, aby si přebalovali záložní padáky a cvičně je odhazovali na trenažérech k tomu určených.

Vybavenost druhým záložním padákem podporuje také PMA (Asociace výrobců padáků) a PWAC.