

Klíč pro rozdělení příspěvků na přípravu reprezentace PG

Znění dle závěrů jednání Pracovní skupiny z 26.11.2016

- Částka vyčleněná pro rozdělení příspěvků na přípravu se rozděluje mezi **reprezentanty XC a ACC** dle dosaženého **celkového bodového skóre** (dále **CBS**)
- Do výpočtu CBS se zahrnují výsledky na reprezentačních akcích (MS a ME) za **poslední 2 roky**, tj. v **aktuálním roce a roce předchozím** (např. pro rozdělení na konci roku 2016 s berou v potaz MS 2015 a ME 2016)
- výpočet **BS** (bodového skóre pilota v závodě) vychází z **WPRS rankingu**
<http://civlrankings.fai.org/?a=304>
 - XC - http://civlrankings.fai.org/?a=327&ladder_id=3
 - ACC - http://civlrankings.fai.org/?a=327&ladder_id=4
- podkladem je detailní **WPRS hodnocení závodu** (např. ME 2016 XC:
http://civlrankings.fai.org/?a=342&ladder_id=3&competition_id=4314)
- pro výpočet **PqW** je podkladem **WPRS ranking žen** z měsíce, ve kterém se příslušný závod konal (např. pro ME 2016 XC:
http://civlrankings.fai.org/?a=326&ladder_id=3&female=1&ranking_date=2016-08)
- **WPRS formula** - popis a výpočet http://civlrankings.fai.org/?a=343&doc_ref=7

Výpočet celkového bodového skóre (CBS)

$CBS = BS_0 + BS_1$ kde:

BS_0 - bodové skóre dosažené pilotem v reprezentačního závodě v aktuálním roce

BS_1 - bodové skóre dosažené pilotem v reprezentačního závodě v předchozím roce

Výpočet bodového skóre (BS)

Pro přehlednost je vzorec rozdělen na spočítání dílčí hodnoty **BS_base** a následně spočtení výsledného **BS**.

Výpočet BS_base

$BS_base = \text{GREATEST}((Pp - Pp_med) / (1 - Pp_med) + \text{Neg_Small}, (Pp - Pp_medW) / (PP_maxW - Pp_medW) + \text{Neg_SmallIW}, 0)$

kde:

- **GREATEST(v1, v2, v3)** - výraz jehož výsledkem je ta hodnota (v1, v2 nebo v3), která je nejvyšší
- **Pp** - hodnota Pilot point factor (Pp) z WPRS hodnocení závodu

- **Pp_med** - hodnota Pilot point factor (Pp) z WPRS hodnocení závodu pro pilota, který je v závodě 1 místo za polovinou pořadí. Např. při počtu 40 závodníků je to 21. pilot v pořadí, při počtu 41 je to 22. pilot v pořadí.
- **Neg_small** - viz *Neg_smallW*, ale pro celkový počet pilotů. Pravděpodobně bude vždy 0, protože celkový počet pilotů bude na MS a ME dostatečně vysoký
- **Pp_medW** - viz *Pp_med*, ale vztaženo pouze na ženské pořadí v rámci závodu
- **Pp_maxW** - hodnota Pp pro 1. ženu v pořadí
- **Neg_smallW** - odečet ("negativní bonus") v případě, že celkový počet pilotek v kategorii Ženy je příliš malý:
 - pokud počet pilotů ≤ 10 pak **-0,2**
 - pokud počet pilotů ≤ 20 pak **-0,1**
 - pokud počet pilotů ≤ 40 pak **-0,05**
 - jinak 0

Výpočet BS

Určuje celkovou bodovou hodnotu výsledku pilota v reprezentačním závodě.

$$BS = (BS_base * Pq * Pn) + Bonus_I + Bonus_T$$

kde:

- **Pq** - koeficient kvality závodu z WPRS přebírá se z WPRS hodnocení závodu).
POZOR - pro ženy Pq = PqW!
- **PqW** - koeficient kvality závodů pouze pro ženskou kategorii (*Pq_srp* a *Pq_srtp* pouze z bodů WPRS rankingu žen). Počítá se dle stejného vzorce, jako celkový Pq, tedy:

$$Pq = Pq_srp / Pq_srtp * (1 - Pq_min) + Pq_min$$
Pq_srp - sum ranking-points of the top 1/2 ranked participants
Pq_srtp - sum ranking-points if they had been the top-ranked pilots of the world
Pq_min - minimum Pq = 0,2
- **Pn** - koeficient obsazenosti závodu (přebírá se z WPRS hodnocení závodu).
- **Bonus_I** - bonus za individuální umístění (u žen se počítá z umístění v kategorii Ženy):
 - 1. místo = **1.0**
 - 2. místo = **0.5**
 - 3. místo = **0.25**
 - jinak 0
- **Bonus_T** - bonus za týmové umístění (platí pro všechny členy umístěného týmu):
 - 1. místo = **0.3**

- 2. místo = **0.2**
- 3. místo = **0.1**
- jinak 0