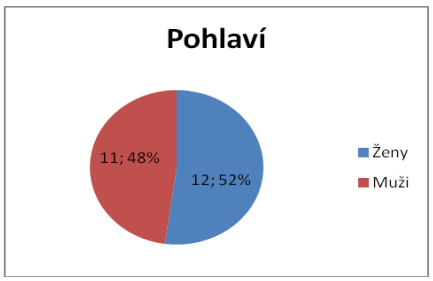
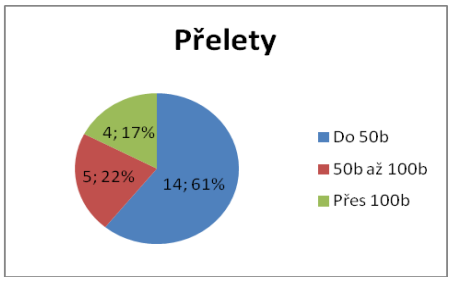
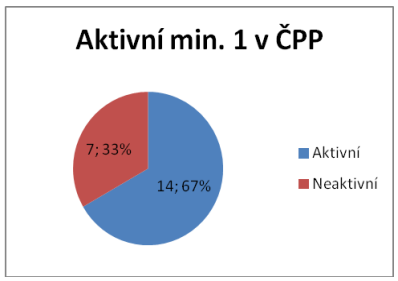
Program TALENT 2018

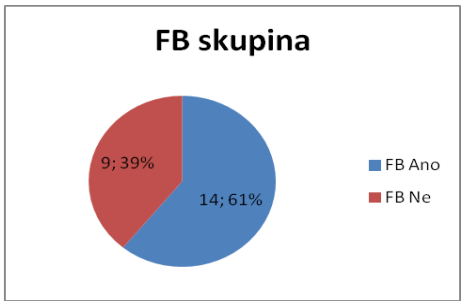
Současný stav včetně rozdělení v týmech:

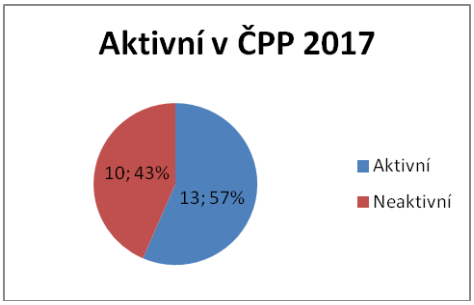
Číslo	Jméno	Telefon	Adresa	Tým	Padák	Nejhodnotnější let (bodů)	Pohlaví	FB PG Talenti
1	Vlastimi Kricnar	725947729	Praha	A	Axis Vega 5	100+	M	Ano
2	Jakub Vozandych	721167606	Volyně	A	Axis Vega 5	100+	M	Ano
3	Adam Dědina		Ostrava	B	Gradient Aspen 5	100+	M	Ano
4	Jaromír Mašek	725504237	Praha	B	Axis Comet 2	77	M	Ano
5	Štěpán Tylich		Přerov	B	Axis Vega 4	51	M	Ano
6	Martina Hušková	776089682	Mělník	C	Gradient Golden 3	55	Ž	Ano
7	Anežka Jančová		Praha	C	Niviuk Koyot	88	Ž	Ano
8	Sabina Loudová	775590280	Praha	C	UP Kantega XC2	55	Ž	Ano
9	Lukáš Osvald		Havlíčkův Brod	C	Sol Ellus 4	100+	M	Ano
10	Gabriela Čapková		České Budějovice	D		0	Ž	Ne
11	Lucie Chovancová		Ostrava	D		0	Ž	Ne
12	Anna Fedáková		Benešov	D	Sky Lift	10	Ž	Ne
13	Robert Grim		Frýdek Místek	D	UP Trango XC2	47	M	Ne
14	Nikola Handlová		Přerov	D	Mac Lucky 3	0	Ž	Ne
15	Jonáš Horáček		Liberec	D	Sky Fides 5	32	M	Ano
16	Karolína Rysová		Ústí nad Labem	D		0	Ž	Ne
17	Jana Sedlářová		Brno	D	Mac Trend 4	10	Ž	Ano
18	Jan Šetina		Praha	D	UP Summit XC 3	20	M	Ano
19	Michaela Slámová			D		0	Ž	Ne
20	Jan Vicher		Ústí nad Labem	D	Mac Muse 4	10	M	Ano
21	Jana Vorbchová		Liberec	D	Gradient Bright 5	5	Ž	Ano
22	Oliver Vydra		Liberec	D		0	M	Ne
23	Dorota Žídková		Frýdlant n. Ostr.	D		0	Ž	Ne

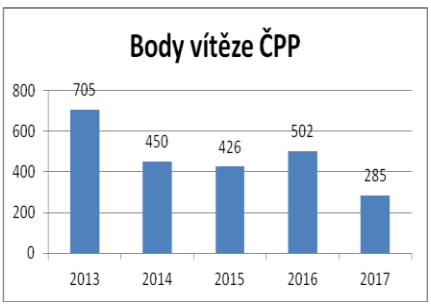


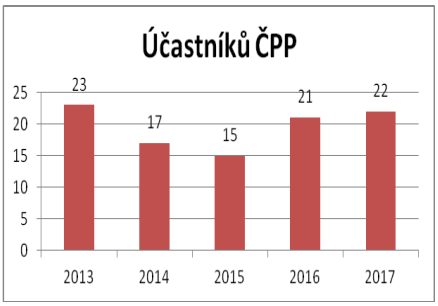












Shrnutí:

- máme víc holek než kluků, o jednu ☺
- 83% talentů neuletělo nikdy let za 100 bodů, 61% dokonce ani za 50 bodů
- v ČPP bylo alespoň jednou aktivní 67% talentů
- na FB skupině, důležitém kanálu, je pouze 61% talentů
- v sezoně 2017 bylo aktivních v ČPP pouze 57% talentů
- od roku 2013 šla výrazně dolů výkonnost talentů
- počet aktivních talentů v ČPP od roku 2013 víceméně stagnuje

Co se mi nelíbí na současném stavu

- **Komunikace** – mám pocit, že je to největší problém současného stavu. Dovolat se trenérovi je problém, moc neodpovídá ani na zprávy. Hlavní informační kanály nefungují dobře, přijde mi, že informace jsou často trochu zmatené. Například ve skupině Talenti PG na FB je pouze 14 talentů, tj. 61% (5. 1. 2018). FB považuji jako nejlepší nástroj pro komunikaci a myslím si, že tam musí být všichni.
- **Způsob vybírání pořadatelů a dodavatelů** – mám pocit, že momentálně není moc nabídek na tábory, ale když už jsou, není mi jasné, podle jakých kritérií se pořadatel vybírá. O výběrových řízeních mi chybí informace.
- **Nedostatečná informovanost** – problém jsou nepřesné informace o táborech. Často není do poslední chvíle jasné kdy, a kam se pojede. Třeba talenti z Beskyd si potřebují zajistit včas odvoz do Prahy atd.. Často se mění termíny a základní informace na poslední chvíli a to má za důsledek časté odhlašování talentů z akcí.
- **Způsob oslovování potencionálních pořadatelů** – nevím, zda trenér dostatečně vyhledává instruktory a potencionální pořadatele pro pořádání táborů.
- **Časová vytíženost trenéra** – dovolat se trenérovi je problém, často odmítá hovory a neozývá se zpátky. To samé se děje talentům, kteří chtějí informace.
- **Motivace** – chybí motivační složka v celém programu. Na konci roku se rozdají odměny, ale nikde není dané podle čeho, a jak se rozdávají.
- **Stav talentů** – současný trenér vede talenty od roku 2014. Za 4 roky se nepovedlo vychovat žádného nového nadějného pilota (Kricnar-repre přesnost, byl v talentech už dříve), naopak je v programu mnoho začátečníků, na které současná koncepce nesměřuje (dle poslední koncepce z roku 2014). Program z mého pohledu upadá. Nedaří se vychovávat nové nadějné piloty. Také nevím, zda trenér aktivně hledá nové piloty, kteří čerstvě udělali PP.
- **Neaktuálnost rozdělení pilotů do týmů** – jakmile se jednou pilot dostal do vyššího týmu, zůstává v něm i přes to, že již aktivně nelétá. Považuji to za špatné. Není to motivační snažit se dál rozvíjet nebo alespoň udržovat v dané kondici. Např. Loudová, Osvald.
- **Přísná kritéria pro jednotlivé týmy** – s ohledem na současnou výkonnost talentů jsou pravidla pro postup do dalšího týmu přísná a nejsou tudíž motivační. Spousta lidí to raději vzdá předem. To je můj názor.
- **Hlavní trenér je současně pořadatel mnoha táborů** – považuji to za špatné. Nechtěl jsem úkolovat Broňku, takže nemám faktury za poslední roky, abych si ověřil, kolik táborů měl který instruktor, ale myslím, že by to potvrdilo moje tvrzení. Je to střet zájmů, nehledě na výukové schopnosti současného trenéra.
- **Nedodržování dohod s předsednictvem** – několikrát se předsednictvo s trenérem domlouvalo na tom, že bude dostávat všechny informace o VŘ, táborech atd. Mám pocit, že to nikdy nefungovalo. Je i naše chyba, že jsme to nevyžadovali dostatečně.
- **Autorita trenéra –** 0

Co navrhuju, moje představa obecně

- **Lepší komunikaci s talenty** – na začátku bych se chtěl se všemi talenty spojit telefonicky a promluvit s nimi o programu. Dále bych komunikoval stejně jako je to nyní, FB stránka, kde budou všichni, co mají FB, hromadný email, a přidal bych také informovanost přes hromadnou sms. Pro instruktory bych doplnil všechny údaje o pilotech na web svazu PG, aby měli přehled o tom, jak výkonní piloti se na jejich tábor hlásí.

- **Průhledné a obhajitelné výběrové řízení s objektivními parametry pro výběr** – současné podmínky pro VŘ jsou dobré, jen je třeba je dodržovat a výsledky zveřejnit tak, aby bylo možné je kdykoliv vidět a obhájit. Nabídky budou hodnoceny na základě spolehlivosti a kvalifikovanosti instruktorů, místa a termínu konání táboru, náplně táboru a ceny táboru.
- **Objektivní pravidla pro výběr pilotů pro daný tábor** – při překročení kapacity táboru budou talenti vybíráni na základě daných pravidel (viz níže).
- **Motivovat současné piloty -** v rozpočtech uvažuji s vyčleněním určité částky na prize money za různé, předem jasné disciplíny (největší účast v lize, nejdelší let, nejdelší doba ve vzduchu, postupy v týmech…) viz tabulky dále. Nemyslím si, že by bylo něco špatného na tom motivovat piloty přímo finančně. Kromě těchto prize money bych na konci roku zbylé finance zodpovědně rozdělil nejaktivnějším pilotů ve formě proplacení startovného na nedotovaných závodech a podobně.
- **Aktivně hledat nové piloty** – na začátku každého roku si chci vyžádat od rejstříku LAA seznam nových pilotů, kteří spadají do programu TM a aktivně je zapojit.
- **Podporovat začínající piloty** – tábory bych rád zaměřil víc na začátečníky, kterých je v programu nyní kolem 75% (viz grafy). Zkušenější a lepší piloty bych podporoval individuálně proplácením startovného, prize money odměny za výkony a odměnami na konci roku.
- **Podporovat aktuálně aktivní piloty –** rozřazení do týmů pro novou sezonu provádět vždy na konci aktuální sezony. Zavést i sestupy v týmech, tj. neaktivní pilot se v týmech propadne.
- **Nutit piloty zajímat se o politiku svazu PG –** odměny a motivační příspěvky bych vyplácel ihned po skončení VH, aby se jí piloti účastnili.
- **Maximálně využívat majetek TM** – začal bych inventurou. Pak bych byl rád, aby se majetek (přístroje, sedačky a batohy) využíval co nejvíce. Představuji si zavedení možnosti vypůjčení výbavy i mimo tábory. Pokud se například pár talentů domluví na soukromý hike and fly výlet, bude možnost zapůjčení vybavení. Zvážil bych určitou spoluúčast, například 100kč/den.
- **Výstupy z táborů** – společně s fakturou bych požadoval od pořadatele krátký článek, pár fotek a hlavně písemné/slovní hodnocení jednotlivých účastníků. Toto je i v současných pravidlech VŘ, ale je třeba to dodržovat. Dále bych zavedl povinné přihlašování všech letů z táborů, aby bylo vidět, jak se létá či nelétá. Počítám, že právě tyto výstupy budou lákat ostatní piloty aktivně se táborů účastnit. Na základě těchto výstupů bych měl také přehled o výkonnosti jednotlivých pilotů.
- **Tábory s jasně danou náplní** – každý tábor by měl mít už od VŘ danou náplň. Podle té by byl také hodnocen ve VŘ. Mám na mysli např. přednášky, rozbory letů, ladění výbavy atd. Z náplně táboru by také mělo být jasné, pro jakou skupinu pilotů je tábor zamýšlen (pokročilí/začátečníci). Náplň programu by měla být také k dispozici talentům před přihlášením se na daný tábor.
- **Důraz na kvalitu a ne kvantitu táborů** – V rozpočtech uvažuji poměrně vysoké částky na jednotlivé tábory, čímž se snižuje celkový počet táborů. Myslím si, že pro kvalitu táborů je důležité, aby rozpočet umožnil dostatek kvalitních instruktorů (1 instruktor – max. 4 talenti), aby umožňoval případný přejezd za lepším počasím a aby byl zaplacen i svozař. Slibuji si návrat zkušených pilotů k pořádání kvalitních táborů, jak tomu bývalo v minulosti. Konkrétně (Lednik, Stěhula, Šneiberg, Dlask, Dlasková, Konečný, Vrbenský, Slívová, Mayer, Krátký, Volný, Skrbek, Kostrhun, Fejt a další, na které jsem zapomněl ☺).
- **Chci být „manažer", ne pořadatel** – jako trenér TM chci vystupovat především jako manažer. Nemám zájem ani čas pořádat tábory. Chtěl bych maximálně jeden tábor ročně pro lepší kontakt s účastníky programu, ale dále chci pouze pracovat na bodech, o kterých píšu výše.

Program Talent 2018 konkrétně:

1) Pravidla pro zařazení do týmů:

A tým – juniorská repre – pilot je členem reprezentace nebo má v předchozím roce minimálně dva přelety přes 100b a zároveň se účastnil v předchozím roce MČR v ACC nebo XC, pilot musí být aktivní v ČPP v předchozím roce.

B tým – samostatně aktivně létající piloti – pilot se účastnil alespoň dvou závodů v ACC s umístěním v první polovině startovní listiny nebo má v předchozím roce minimálně dva lety přes 50b, pilot musí být aktivní v ČPP v předchozím roce.

C tým – aktivně létající piloti - pilot se účastnil alespoň dvou závodů v ACC nebo má v předchozím roce minimálně 2 lety nad 25b nebo 1 let nad 50b, pilot musí být aktivní v ČPP v předchozím roce.

D tým – ostatní

Rozdělení týmů na ACC a XC bych zrušil. Přeřazení z týmů (postupy a sestupy) bude probíhat až po sezoně.

Tabulka s novým a starým rozdělením

Číslo	Jméno	Tým 2017	Tým 2018	Nejhodnotnější let celkem (bodů)	Účast na MČR XC2017	Účast na MČR ACC 2017	Letů přes 100b ve 2017	Letů přes 50b ve 2017	Letů přes 25b ve 2017	Aktivní 2017	Reprezentant	Účast na lize ACC2017
1	Vlastimi Kricnar	A	A	100+	ano	ano	0	7	11	ano	ano	3
2	Jakub Vozandych	A	B	100+	ne	ne	2	8	17	ano	ne	1
3	Adam Dědina	B	B	100+	ne	ne	2	6	19	ano	ne	0
4	Jaromír Mašek	B	B	77	ano	ne	0	3	7	ano	ne	0
5	Štěpán Tylich	B	C	51	ne	ne	0	0	2	ano	ne	0
6	Martina Hušková	C	C	55	ne	ne	0	0	2	ano	ne	1
7	Anežka Jančová	C	C	88	ne	ne	0	1	0	ano	ne	0
8	Sabina Loudová	C	D	55	ano	ne	0	0	0	ne	ne	0
9	Lukáš Osvald	C	D	100+	ne	ne	0	0	0	ne	ne	0
10	Gabriela Čapková	D	D	0	ne	ne	0	0	0	ne	ne	0
11	Lucie Chovancová	D	D	0	ne	ne	0	0	0	ne	ne	0
12	Anna Fedáková	D	D	10	ne	ne	0	0	0	ano	ne	0
13	Robert Grim	D	C	47	ne	ne	0	0	5	ano	ne	0
14	Nikola Handlová	D	D	0	ne	ne	0	0	0	ne	ne	1
15	Jonáš Horáček	D	D	32	ne	ne	0	0	1	ano	ne	0
16	Karolína Rysová	D	D	0	ne	ne	0	0	0	ne	ne	0
17	Jana Sedlářová	D	D	10	ne	ne	0	0	0	ano	ne	0
18	Jan Šetina	D	D	20	ne	ne	0	0	0	ano	ne	0
19	Michaela Slámová	D	D	0	ne	ne	0	0	0	ne	ne	0
20	Jan Vicher	D	D	10	ne	ne	0	0	0	ano	ne	0
21	Jana Vorbchová	D	D	0	ne	ne	0	0	0	ne	ne	0
22	Oliver Vydra	D	D	0	ne	ne	0	0	0	ne	ne	0
23	Dorota Žídková	D	D	0	ne	ne	0	0	0	ne	ne	0

2) Pravidla pro výběr pilotů na tábor:

Piloti budou vybíráni podle zařazení v týmech. Každý tábor bude mít uvedeno, pro které týmy je přednostně.

Příklad: Tábor Alpy XC pro 8 osob, pro tým C,D:

Po vypsání táboru bych nechal 7 dnů na přihlášení pilotů z týmu C a týmu D. Pilot z týmu C má přednost před pilotem z týmu D. Pokud se tábor přeplní piloty z týmu C, budou zodpovědně vybíráni podle aktuální kondice na základě výsledků a náletu. Pokud zůstane po 7 dnech volná kapacita, otevře se možnost pro piloty z týmu B a A. Pilot z týmu B má přednost před pilotem z týmu A.

3) Motivační pravidla

- Motivace za postup do vyššího týmu:

postup z D do C – 1000,-
postup z C do B – 2000,-
postup z B do A – 3000,-

- Motivace za výkony:

Navrhuji tyto základní motivační disciplíny níže v tabulce. Jsou nastavené tak, že na ně dosáhne dobrý pilot (nejhodnotnější lety, postupky) ale i pilot začátečník (postupky, počet letů, počet objetých závodů). Dá se vymyslet mnoho motivačních disciplín ☺.

Motivace			
	Odměna		Poznámka
Nejvíce závodů ligy XC	2000	Kč	Shoda=dělení
Nejvíce závodů ligy ACC	2000	Kč	Shoda=dělení
Nejvyšší počet nalétaných hodin	2000	Kč	
1. Nejhodnotnější přelet	4000	Kč	
2. Nejhodnotnější přelet	2000	Kč	
3. Nejhodnotnější přelet	1000	Kč	
1. Nejhodnotnější dívčí přelet	3000	Kč	
2. Nejhodnotnější dívčí přelet	2000	Kč	
3. Nejhodnotnější dívčí přelet	1000	Kč	
Nejdelší čas ve vzduchu na 1 let	1000	Kč	
Nejvyšší počet letů (max. 1 denně)	1000	Kč	
Postup z D do C – maximálně	15000	Kč	
Postup z C do B – maximálně	8000	Kč	
Postup z B do A – maximálně	9000	Kč	
		Kč	Limit
Celkem	53000	Kč	53 000

Veškeré motivační odměny budou vypláceny osobně (případně zástupci) po skončení VH svazu PG.

4) Odměny

Pilot A týmu dostane jednorázovou odměnu 10 000Kč, pilot musí být členem A týmu na začátku sezony!
Trenér TM dostane jednorázovou odměnu 15 000Kč.
V případě zůstatku peněz na konci sezony, se tyto peníze zodpovědně rozdělí na odměny za dobré výsledky jednotlivců.

Odměny			
Trenér TM	15 000	Kč	
A tým	10 000	Kč	
Umístění v závodě	XX		
			Limit
			není

5) Příspěvek na startovné

Pilotům bude proplácen příspěvek na startovné na MČR v XC – 2000Kč a ACC – 1000Kč, tento příspěvek nebude omezen zařazením v týmu, ale bude proplacen vždy maximálně 8 pilotům v jednotlivé disciplíně. V případě většího počtu zájemců bude zaplacen příspěvek pilotům podle zařazení v týmech od A do D.

Startovné MČR							
	Počet		Cena		Celkem		
XC	1		2000	Kč			
ACC	1		1000	Kč			
Pilotů XC	8				16000	Kč	
Pilotů ACC	8				8000	Kč	
						Kč	
						Kč	
						Kč	
						Kč	Limit
					24000	Kč	24 000

6) Varianty táborů

Připravil jsem 3 varianty pro rozpočet 300, 500 a 900 tisíc. Všechny varianty obsahují v maximální výši **Motivační prostředky** a **Prostředky na startovné MČR**. Prostředky na odměny jsou uvedené v základní výši pro rok 2018 (jeden A-pilot a trenér). Zbylé prostředky jsem rozdělil na tábory. Částky na tábory jsou uvedené limitem, kterým

bych omezil VŘ, tj. nabídka nesmí tuto částku překročit. Částky jsou poměrně vysoké a měly by pokrýt náklady na kvalitní tábor s kvalitními instruktory. Výpočty těchto částek najdete v přiloženém souboru XLS.

Varianta A			
Rozpočet		**300 000**	Kč
Tábor 1	Seznamovací ČR	-18 590	Kč
Tábor 2	Alpy XC B,C,D	-116 194	Kč
Tábor 3	Čechy XC B,C,D	-70 070	Kč
Tábor 4	Čechy ACC B,C,D	-48 958	Kč
Tábor 5			Kč
Tábor 6			Kč
Tábor 7			Kč
Tábor 8			Kč
Tábor 9			Kč
Tábor 10			Kč
Startovné MČR		-24 000	Kč
Motivace		-53 000	Kč
Nákup vybavení			Kč
Odměny		-25 000	Kč
Zůstatek		**-55 812**	Kč

Varianta B			
Rozpočet		**500 000**	Kč
Tábor 1	Seznamovací ČR	-18 590	Kč
Tábor 2	Alpy XC B,C,D	-116 194	Kč
Tábor 3	Čechy XC B,C,D	-70 070	Kč
Tábor 4	Čechy ACC B,C,D	-48 958	Kč
Tábor 5	Hike and Fly Alpy	-39 871	Kč
Tábor 6	Čechy XC	-70 070	Kč
Tábor 7	Čechy ACC	-48 958	Kč
Tábor 8			Kč
Tábor 9			Kč
Tábor 10			Kč
Startovné MČR		-24 000	Kč
Motivace		-53 000	Kč
Nákup vybavení			Kč
Odměny		-25 000	Kč
Zůstatek		**-14 711**	Kč

Varianta C			
Rozpočet		**900 000**	Kč
Tábor 1	Seznamovací ČR	-18 590	Kč
Tábor 2	Alpy XC B,C,D	-116 194	Kč
Tábor 3	Čechy XC B,C,D	-70 070	Kč
Tábor 4	Čechy ACC B,C,D	-48 958	Kč
Tábor 5	Hike and Fly Alpy	-39 871	Kč
Tábor 6	SIV Zahraničí	-75 192	Kč
Tábor 7	Čechy ACC	-48 958	Kč
Tábor 8	Alpy XC	-116 194	Kč
Tábor 9	Trenink MČR XC	-72 930	Kč
Tábor 10	Trenink MČR ACC	-30 030	Kč
Tábor 11	Čechy XC	-70 070	Kč
Tábor 12			Kč
Tábor 13			Kč
Tábor 14			Kč
Startovné MČR		-24 000	Kč
Motivace		-53 000	Kč
Nákup vybavení		-90 000	Kč
Odměny		-25 000	Kč
Zůstatek		**943**	Kč

7) Ukázkové rozpočty jednotlivých táborů

Seznamovací ČR							
	Počet		Cena		Celkem		
Dnů	3	dny	0				
Pilotů	10	ks	0				
Instruktorů	1	ks	1000	Kč/den	3000	Kč	
Svozařů	0	ks	1000	Kč/den	0	Kč	
Auto	1000	km	5	Kč/km	5000	Kč	
PHM	150	L	32	Kč/L	4800	Kč	
Ubytování	10	ks	100	Kč/os.	3000	Kč	
Poplatky	10	ks	50	Kč/os.	1500	Kč	
Spoluúčast	10	ks	-300	Kč/os.	-3000	Kč	Limit
					14300	Kč	18 590

Čechy ACC (kopec)							
	Počet		Cena		Celkem		
Dnů	7	dny	0				
Pilotů	8	ks	0				
Instruktorů	1	ks	3000	Kč/den	21000	Kč	
Svozařů	1	ks	1000	Kč/den	7000	Kč	
Auto	700	km	5	Kč/km	3500	Kč	
PHM	105	L	32	Kč/L	3360	Kč	
Ubytování	8	ks	100	Kč/os.	5600	Kč	
Poplatky	8	ks	50	Kč/os.	2800	Kč	
Spoluúčast	8	ks	-700	Kč/os.	-5600	Kč	Limit
					37660	Kč	48 958

Trenink MČR XC							
	Počet		Cena		Celkem		
Dnů	4	dny	0				
Pilotů	8	ks	0				
Instruktorů	1	ks	3000	Kč/den	12000	Kč	
Svozařů	1	ks	1000	Kč/den	4000	Kč	
Auto	3500	km	5	Kč/km	17500	Kč	
PHM	525	L	40	Kč/L	21000	Kč	
Ubytování	8	ks	100	Kč/os.	3200	Kč	
Poplatky	8	ks	50	Kč/os.	1600	Kč	
Spoluúčast	8	ks	-400	Kč/os.	-3200	Kč	Limit
					56100	Kč	72 930

Alpy XC							
	Počet		Cena		Celkem		
Dnů	7	dny	0				
Pilotů	8	ks	0				
Instruktorů	2	ks	3000	Kč/den	42000	Kč	
Svozařů	1	ks	1000	Kč/den	7000	Kč	
Auto	2500	km	5	Kč/km	12500	Kč	
PHM	375	L	40	Kč/L	15000	Kč	
Ubytování	8	ks	250	Kč/os.	14000	Kč	
Poplatky	8	ks	180	Kč/os.	10080	Kč	
Spoluúčast	8	ks	-1400	Kč/os.	-11200	Kč	Limit
					89380	Kč	116 194

Hike and Fly Alpy							
	Počet		Cena		Celkem		
Dnů	3	dny	0				
Pilotů	3	ks	0				
Instruktorů	1	ks	3000	Kč/den	9000	Kč	
Svozařů	0	ks	1000	Kč/den	0	Kč	
Auto	2000	km	5	Kč/km	10000	Kč	
PHM	300	L	40	Kč/L	12000	Kč	
Ubytování	3	ks	250	Kč/os.	2250	Kč	
Poplatky	3	ks	180	Kč/os.	1620	Kč	
Spoluúčast	3	ks	-1400	Kč/os.	-4200	Kč	Limit
					30670	Kč	39 871

Trenink MČR ACC							
	Počet		Cena		Celkem		
Dnů	4	dny	0				
Pilotů	8	ks	0				
Instruktorů	1	ks	3000	Kč/den	12000	Kč	
Svozařů	1	ks	1000	Kč/den	4000	Kč	
Auto	500	km	5	Kč/km	2500	Kč	
PHM	75	L	40	Kč/L	3000	Kč	
Ubytování	8	ks	100	Kč/os.	3200	Kč	
Poplatky	8	ks	50	Kč/os.	1600	Kč	
Spoluúčast	8	ks	-400	Kč/os.	-3200	Kč	Limit
					23100	Kč	30 030

Čechy XC (naviják)							
	Počet		Cena		Celkem		
Dnů	7	dny	0				
Pilotů	8	ks	0				
Instruktorů	1	ks	3000	Kč/den	21000	Kč	
Svozařů	1	ks	1000	Kč/den	7000	Kč	
Auto	1500	km	5	Kč/km	7500	Kč	
PHM	225	L	32	Kč/L	7200	Kč	
Ubytování	8	ks	100	Kč/os.	5600	Kč	
Poplatky	8	ks	200	Kč/os.	11200	Kč	
Spoluúčast	8	ks	-700	Kč/os.	-5600	Kč	Limit
					53900	Kč	70 070

SIV Zahraničí							
	Počet		Cena		Celkem		
Dnů	7	dny	0				
Pilotů	4	ks	0				
Instruktorů	1	ks	3000	Kč/den	21000	Kč	
Svozařů	1	ks	1000	Kč/den	7000	Kč	
Auto	2000	km	5	Kč/km	10000	Kč	
PHM	300	L	40	Kč/L	12000	Kč	
Ubytování	4	ks	300	Kč/os.	8400	Kč	
Poplatky	4	ks	180	Kč/os.	5040	Kč	
Spoluúčast	4	ks	-1400	Kč/os.	-5600	Kč	Limit
					57840	Kč	75 192

Startovné MČR							
	Počet		Cena		Celkem		
XC	1	dny	2000	Kč			
ACC	1	ks	1000	Kč			
Pilotů XC	8	ks			16000	Kč	
Pilotů ACC	8	ks			8000	Kč	
						Kč	
						Kč	
						Kč	
						Kč	Limit
					24000	Kč	24 000

8) Starejme se trochu o mládež, dokud nějakou máme.