

Ahoj Michale a spol,

historicky je Ranking tvořen na základě součtu závodů dané sezóny a převodu dle výkonnosti v sezóně minulé. Filozofie k tomu byla jednoduchá: sledování dlouhodobé výkonnosti a výběr konzistentně dobře létajících pilotů. Nastavení koeficientů bylo voleno s ohledem na podporu rozvoje závodního paraglidingu v ČR (Liga XC a MČR) a dále body za umístění/body v ČPP (v současné době ČPP do bodování na důležitých pozicích prakticky nezasahuje).

S ohledem na změněný poměr výkonnosti českých top pilotů vůči světové špičce jsou v současnosti koeficienty nastaveny tak, že liga do selekce top 10 pilotů prakticky nezasahuje. Diskutabilní je tak pouze zvýhodnění MČR, na které se opravdu v praxi vyplatí jet - je to ale nastaveno spravedlivě a pro všechny rovnocenně.

Prozatím ti dáváme stanovisko k argumentům, které jste předložili. (Ty v mailu jako "cíle reprezentace" a "návaznosti programů" s podobou rankingu souvisí jen okrajově, takže k těm se vyjadřovat nyní nebudeme)

Sportovní komise řešila vaši Výzvu, v zásadě neodmítáme přechod na WPRS ranking, ale i po konzultaci s předsednictvem 15.12.2020 chceme problematiku dále řešit.

Rozhodnutí jsme zatím neudělali, ale aktivně se tím každý týden zabýváme. Načasování mimo hlavní sezonu nám umožňuje ještě celou věc probrat s nadhledem.

Reakce SK na vaše tvrzení o špatném nastavení rankingu ("Český ranking je:")

a) Nespravedlivý a ovlivnitelný jednorázovým rozhodnutím SK

Pravidla počítání bodů do rankingu se mění sporadicky a vždy jsou známa před začátkem sezóny. Poslední dočasná úprava v roce 2020 ovlivněná Covidem reagovala na celosvětově neočekávanou a nestandardní situaci. Vaše hodnocení rankingu na základě sezóny ovlivněné Covidem je přinejmenším alibistické. Stejně tak je zavádějící argumentace pozicemi pilotů. SK v letošní sezóně reagovala na situaci pohotověji než FAI, která se zpožděním prakticky udělala totožné rozhodnutí o zmrazení devalvace bodů. Z tohoto vyplývá naopak, že jsme si dokázali situaci včas uvědomit a ranking přizpůsobit rychleji a tuto informaci předat pilotům rychleji, kteří mohli upravit svůj soutěžní kalendář a naplánovat si sportovní akce.

Současný WPRS ranking a ten český dávají dva pohledy na věc:

Má pro nás větší hodnotu pilot, který létá méně často, ale na dobrých pozicích nebo průměrný pilot, který se více "snaží". Kdo z nich pro nás zaletí pravděpodobně lepší výsledek na MS? Jinými slovy: Kde je kompromis při

výběru reprezentace? Je pro nás perspektivním snaživý, ale průměrný pilot a už mírně neaktivní (rodina, atd), ale konzistentně výborný pilot, který je schopen zaútočit na přední pozice?

b) Staví hráze pro rozvoj pilotů

Je pravda, že MČR tvořilo doposud důležitou součást v bodování. Dá se souhlasit s tím, že pro závodníky je výhodné se MČR účastnit a "blokuje" jim tudíž týden z časového fondu. V minulosti se, ale vycházelo z kompromisu vytvoření kvalitního závodu, kam budou piloti motivovaní jet a přímého porovnání našich top pilotů. Problém MČR posledních let je prohlouben nezájmem ze strany kvalitních zahraniční závodníků a limitovanou alokací pro ně - i kdyby alokace přilákala 10 dobrých světových závodníků v kombinaci s průměrně hodnocenými piloty z ČR prostě dobrý Pq soutěž nevygeneruje. Změnou rankingu se tahle spirála bude ještě prohlubovat.

U ligy je situace jiná. V první desítce bodovali do ranku za několik posledních let ligou pouze zanedbatelné jednotky pilotů (2017,2018 pouze jeden pilot z TOP 10!). Liga není ohledně rankingu pro soutěžní piloty top 10 takticky výhodná (výhodná je především pro piloty z pohledu nominace na PWC). I v předchozích letech se vyplácelo jet na běžný FAI2 závod, než na ligu. Vzhledem k velké účasti naší repre na mezinárodních soutěžích je vidět, že si tuto skutečnost uvědomují.

Co se kolizí týče, pokud chceme udělat kvalitní kalendář XC a ACC české ligy a nabídnout je širší sportovní veřejnosti a členům Svazu PG, musíme dělat kompromisy. SK se maximálně snaží kolizím soutěží vyhýbat, nicméně ani organizátoři nemají neomezené možnosti. Navíc je zde pouze pár pilotů, kterých se obvykle konflikt týká. Např. Krkonoše Open 2020 bylo v kolizi s PWC Gemona, kam byli selekcí vybráni dva piloti (Šneiberg, Jareš) a s nimi kolizi organizátor i SK konzultovala.

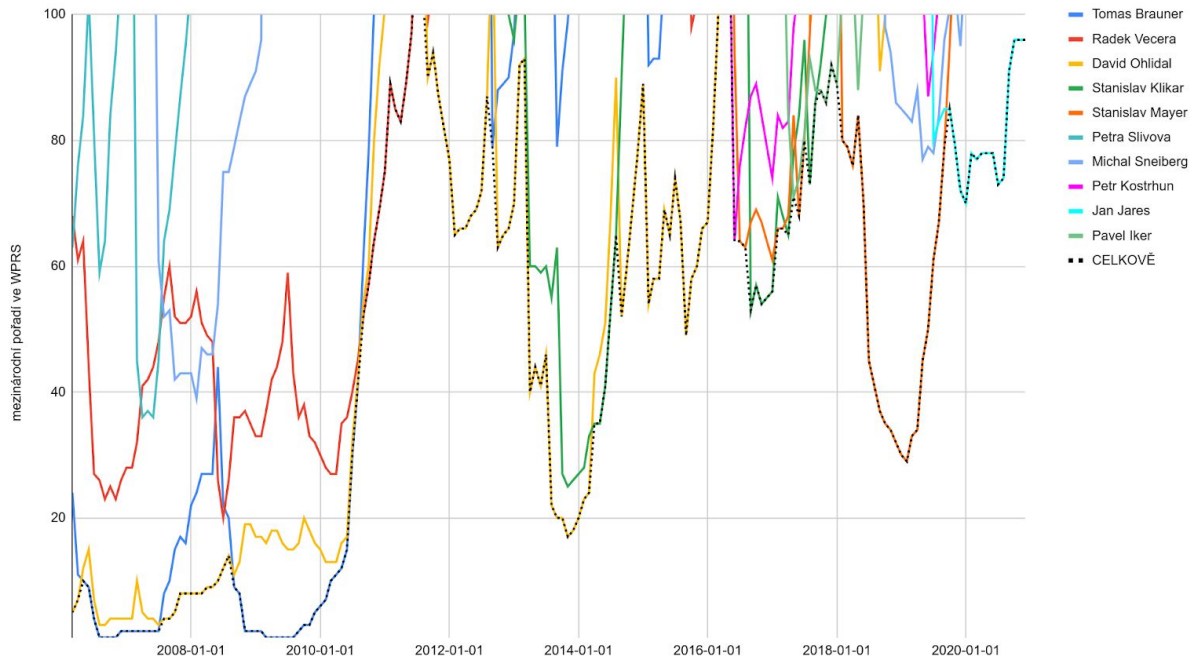
c) Škodí českému paraglidingu ve smyslu postupné ztráty prestiže a mezinárodního významu

Pokud se podíváme na piloty na vrcholu našeho rankingu, tak bez absolvování mezinárodních závodů by tam nebyli. Stále se tyto body nedají srovnávat s Ligou a piloti repre to vědí.

Jsme přesvědčeni, že propad výkonnosti v roce 2010 je na jiném základu než je bonifikace "českého rybníčku". Jedním z důvodů byl příchod nových konstrukcí křídel. Naši výrobci nemohli na takovou změnu dostatečně rychle reagovat, svým stájovým pilotům nabídnout konkurenceschopné křídlo a naši piloti navíc nebyli ochotni jít do tehdejší míry rizika létání. Rozhodně historicky ranking nevidíme jako překážku pro rozvoj našich pilotů.

Níže předkládáme graf odrážející umístění našich pilotů v první stovce FAI rankingu v letech 2008-2020

graf nejlepších umístění českých pilotů ve světovém rankingu



Jsme přesvědčení že **ať bude žebříček nastaven jakkoliv, motivace pilotů na dobré umístění zůstane vždy stejná.**

S pozdravem za SK Hana Dlasková