

Pravidla pro organizátory České ligy v přesnosti přistání podporované Svazem PG

Tento dokument byl vytvořen Svazem paraglidingu pro upřesnění pravidel a nastavení kritérií pro organizaci závodů České ligy přesnosti přistání

Cíl ligy

Cílem České ligy je vytvořit sérii kvalitních závodů, které budou probíhat podle nastavených pravidel, aby byla dodržena minimální kritéria pro uznání FAI 2 závodu. Ligové závody mohou pomoci teamleaderovi české reprezentace k výběru pilotů do reprezentačního týmu a celkového udržení kolektivu a sportovního ducha. Česká liga umožňuje porovnání českých pilotů mezi sebou.

Kritéria pro účast ve výběrovém řízení

- Zájemci o pořádání závodů, který má být součástí České ligy, musí poslat přihlášku nejdéle do konce výběrového řízení. Výběrové řízení vypisuje sportovní komise Svazu PG a tato informace bude v dostatečném předstihu zveřejněna stránkách www.svazpg.cz.
- Přihláška musí splňovat [kritéria](#) výběrového řízení a organizátor je povinen tato kritéria striktně dodržet i v průběhu závodu.
- Při použití local regulations (místní úprava pravidel) musí být odchylky od sportovního řádu uvedeny v přihlášce do výběrového řízení. (Dle aktuálních informací bude od 1.5. 2020 povinnost organizátora zveřejnit local regulations a propozic soutěže na webu v anglickém jazyce.)

Povinnosti organizátora

- Po potvrzení sportovní komisí o výběru a zařazení daného závodu do České ligy se organizátor zavazuje ke splnění daných podmínek.
- Organizátor a průběh soutěže se musí řídit platným sportovním řádem Sporting Code Section 7C - Accuracy – v platném znění. V případě organizace závodu s nestandardními pravidly, musí organizátor v dostatečném předstihu nechat schválit změny pravidel Sportovní komisí.
- Organizátor musí zveřejnit mezi sponzory závodu LAA ČR a Svaz paraglidingu.
- Závod musí být přihlášen a viditelný ve FAI kalendáři minimálně 60 dní před začátkem závodu.
- Startovné pro členy Svazu paraglidingu musí být nižší než pro ostatní účastníky.
- Závod musí být v pevně daném termínu (doporučuje se i uvedení náhradního termínu v případě nepřízně počasí). V případě fatální nepřízně počasí i v náhradním termínu je SK připravena vyjít organizátorovi vstříc se schválením i předem neohlášeného náhradního termínu závodu.
- Závod musí být vypsán na minimálně 2 letové dny. V případě, že se uletí 6 platných kol, může být soutěž ukončena i po jednom letovém dni.
- Na závodech budou vyhlašovány minimálně tyto kategorie: Overall, Ženy, Hobby, Junioři (do 23 let) a Týmy. Ceny v kategoriích jsou na výběru organizátora.
- Poplatky za startoviště, přistávací plochy, vývozy na start a starty na navijáku musí být zahrnuty ve startovním.

- V případě jakýchkoliv změn v organizaci závodu (uplatnění náhradního termínu konání, zrušení závodu a dalších zásadních změn) musí organizátor informovat s dostatečným předstihem Sportovní komisi a přihlášené účastníky závodu e-mailem nebo telefonicky.
- Organizátor zajistí odevzdání výsledků ze všech kol (v elektronické podobě) včetně fakturace Sportovní komisi do 14 dnů od konce soutěže e-mailem: sk@svazpg.cz .
- Organizátor zajistí článek a fotografie do časopisu Pilot e-mailem: pilot@laacr.cz do 14 dnů od konce soutěže.

Technické požadavky na organizátora

a) Startoviště

- Musí být opatřené větrným ukazatelem, který bude viditelný pro všechny účastníky závodu
- Na startu musí být minimálně jedna osoba (Launch marshal), která má na starosti plynulý chod závodu. Musí být opatřena vysílačkou pro komunikaci s přistávačkou, seznamem účastníků závodu seřazeným podle startovních čísel.
- Launch marshal by měl mít zkušenosti s použitými terény a vyhodnotit meteorologické podmínky pro bezpečný start pilotů do závodního kola. V případě zesílení povětrnostních podmínek hlídá sílu a intervaly poryvů.

Doporučení: Startoviště by mělo být dostatečně velké, tak aby se piloti byli schopni připravit předem. Na startu by měl být ideálně prostor na 3 rozložené vrchlíky a piloty připravené k okamžitému odstartování. Piloty vyvolává Launch marshal podle seznamu. Je vhodné aby byl launch marshal vybaven anemometrem.

b) Přistávačka

- Na přistávací ploše musí být vysekaný kruh minimálně s poloměrem 5m, ideálně poloměr 10m. Výška trávy maximálně 8cm a upraveny nerovnosti (vysypání děr, odkop drnů). Hranice 1, 2, 5 a 10 metrů poloměru musí být zvýrazněny například vápnem, pískem, moukou nebo páskou.
- U terče musí být minimálně hlavní rozhodčí, 3 rozhodčí měřiči, 1 náhradník/zapisovatel skóre. Rozhodčí musí být viditelní a mít na sobě nejlépe reflexní vestu a vybaveni bodáky a metrem.
- Kolem terče musí být minimálně 4 ukazatelé větru viditelné ze vzduchu.
- Jeden z rozhodčích musí být vybavený ručním anemometrem, nebo musí být na místě anemometr umístěný v 5 metrech nad zemí.
- Na přistání zajistit zázemí pro závodníky a rozhodčí, možnost sednout si ve stínu

Doporučení: Na přistávací ploše mít nejlépe možnost připojení elektřiny, notebook a tiskárnu. V průběhu závodu je neustále potřeba něco tisknout. Výsledky psát do počítače po uzavření kola a podepsáním výsledků hlavním rozhodčím, toto urychlí čas na vyhlášení.

c) Vyhlášení výsledků

- Výsledky celkového pořadí jednotlivých soutěží musí být vyvěšeny minimálně hodinu před oficiálním vyhlášením výsledků.
- Na oficiálním vyhlášení musí být vyhlášeny kategorie Open, Hobby, Ženy, Junioři a Týmy. Kategorie je platná pouze v případě účasti 5 a více účastníků registrovaných v dané kategorii.

Doporučení: Propagace závodu na webových stránkách a Facebooku. Možnost registrace pilota před závodem. Organizátor může využít registrační formulář poskytnutý na svazových stránkách.

Balíček pro organizaci - [ODKAZ](#) (pro přístup zažádáte po rozkliknutí odkazu)

Balíček obsahuje: Seznam proškolených rozhodčích, registrační formulář, tabulky na výsledky, seznam palačinek, pravidla sekce 7c acc eng