

# GAP 2020

vysvětlení změn ve Sporting Code S7 F - XC Scoring 2020 platných od 1 May 2020 (bez nároku na správnost výkladu - Jan Jareš, Petr Polách - [sk@svazpg.cz](mailto:sk@svazpg.cz))

The changes are:

## 1. Remove final glide decelerators

zrušení možnosti použít kónické ESS nebo bonus za výšku v cíli (AATB)

## 2. No more prescribed turnpoint direction (including start)

**zrušení směru protnutí cylindru otočného bodu - stačí mít jeden bod vně a druhý uvnitř, to platí i pro SSS.** Po otevření vzdušného startu je potřeba mít alespoň jeden bod uvnitř a alespoň jeden bod vně cylindru.

## 3. Clarify task distance calculation

objasnění výpočtu vzdálenosti...

## 4. Clarify rule for restarts for races with multiple start gates and for elapsed time tasks

vyjasnění restartů pro více časových bran nebo elapsed time.

7.1

### 7.1 Re-starting

---

In tasks that are either set as Race to goal with multiple start gates, or as Elapsed time task, a pilot may decide to return to the start and take a later start time after already having flown a portion of the start.

A restart is possible up to the point where the first turnpoint has been reached. Returning to the start after reaching the first turnpoint has no effect on the scored start time.

### Restart

V úlohách, které jsou nastaveny jako race-to-goal s více startovními branami nebo jako elapsed-time se pilot může rozhodnout vrátit se na startovní cylindr a použít pozdější startovní bránu i poté, co se již vydal na trať.

**Restartování je možné až do okamžiku, než bylo dosaženo prvního otočného bodu.**

Návrat na start po dosažení prvního otočného bodu nebude mít vliv na startovní čas.

## 5. Use a constant leading weight for paragliding

### Použití konstantní váhy leading pointů

Konstantní váha znamená, že je jedno kolik je pilotů v cíli, vždy bude 162 LP bodů, nebo případně méně pokud pilot nedoletí do cíle. (TZN graf v sekci 7 je teď špatně.) Argumentem je, že počet pilotů v cíli by neměl ovlivňovat míru/poměr odměny za vedení v závodu.

## 6. Task results are given with one decimal point, only round once when calculating competition results

výsledky tasků budou dány na jedno desetinné místo. Zaokrouhlení se provede až při počítání celkových výsledků.

## 7. Adopt the PWCA's leading points calculation for paragliding

adoptování PWCA pravidel pro leading pointy (pozn: asi je tím myšleno, že nejsou jednonásobné ani dvojnásobné, ale něco mezi jak to má PWCA)

**LeadingWeight = 0.162** tedy maximum je **162b** (dalo by se

říci že jsou 1,5 násobné).

Dříve jednonásobné ~ 1/9 ~ 0,111 ~ 111b, dvojnásobné = 222b

### 8. Adopt the PWCA's time points calculation for paragliding

adoptování PWCA pravidel pro počítání časových bodů (pozn.: jiná strmost křivky, změna v odmocnině)

2020:  $SpeedFraction_p = \max(0, 1 - \sqrt{\frac{(Time_p - BestTime)^5}{BestTime}})$  vs 2019:  $SpeedFraction_p = \max(0, 1 - \sqrt[3]{\frac{(Time_p - BestTime)^2}{BestTime}})$

### 9. Minimum time for stopped tasks depends on Nominal Time

nová definice minimálního času, aby byl task platný při stopnutí:

$minimumTime = \min\left(1h, \frac{NominalTime}{2}\right)$   
 $typeOfTask = RaceToGoal \wedge numberOfStartGates = 1:$   
 $taskStopTime - startTime < minimumTime: taskValidity = 0$   
 $TypeOfTask \neq RaceToGoal \vee numberOfStartGates > 1:$   
 $taskStopTime - \max(\forall p: p \in StartedPilots: startTime_p) < minimumTime: taskValidity = 0$

**Tedy 1 hodina nebo ½ NominalTime, podle toho co je menší.** (pokud bude NominalTime 90 minut, je minimumTime 45 minut). Jestli jsem si dobře vyložil ty další vzorečky, tak u Elapsed-time nebo u více Race-to-goal s více než 1 bránou platí, že čas\_stopnutí mínus čas\_posledního\_pilota\_na\_startovní\_kružnici musí být větší než minimumTime, aby task byl platný. Jinými slovy, každý musí mít možnost letět alespoň po dobu minimumTime.

Komentář z diskuse v CIVL komisy od Joerga:

**Minimum task time for stopped tasks**

**In PG, we look at the time window between last start (that anybody took) and stop time to determine if the task ran long enough. This way we ensure that even the pilots who took the last window get to race for the minimum task time.**

*When a task is stopped, the first thing we do is to look how long the task ran. If this was less than 1 hour (90 minutes in the case of HG Class 1 male or mixed), the task is not scored at all. If the time exceeds this limit, it is scored.*

*From the formula perspective, this rule is quite redundant, because GAP, especially with the Stop validity introduced a few years back, takes nicely care of shorter, indecisive stopped tasks by devaluing them heavily. From my perspective, we could have gotten rid of the minimum time completely. At the Plenary, some argued that tasks should only be started if the expected flying time exceeds a certain minimum. This mainly for sportive, but also for safety reasons. What that time should be depends on the location, and should therefore be tied to the Nominal Time competition parameter.*

*So for paragliding, the rule is now: Minimum task time for stopped tasks is 50% of Nominal Time, but no more than 1 hour.*

## 10. Stopped tasks: Redistribute removed time points as distance points

redistribuce časových bodů na body za vzdálenost u stopnutých tasků. (pozn. to platilo i dříve, změnu jsem nenašel odst.12.3.6)

## 11. FTV: Use best score for FTV validity

změna u FTV:

2020:

To calculate a pilot's FTV score, for all his flights:

1. Calculate a performance percentage for each day by dividing the pilot's day score by the day's **winner's points**

2019:

To calculate a pilot's FTV score, for all his flights:

1. Calculate a performance percentage for each day by dividing the pilot's day score by the day's available points

Rozdíl mezi “dostupnými body” a “body vítěze” bude asi v případné penalizaci vítěze.

zdroje:

[1] GAP 2020

[https://www.fai.org/sites/default/files/civil/documents/sporting\\_code\\_s7\\_f\\_-\\_xc\\_scoring\\_2020.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/civil/documents/sporting_code_s7_f_-_xc_scoring_2020.pdf)

[2] GAP 2019

[https://www.fai.org/sites/default/files/civil/documents/sporting\\_code\\_s7\\_f\\_-\\_xc\\_scoring\\_2019.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/civil/documents/sporting_code_s7_f_-_xc_scoring_2019.pdf)

[3] FS Software v. 2020 R1.1 <http://fs.fai.org/>