

## **Soutěže České ligy v přesnosti přistání (dále jen ACC) podporovaných Svazem PG**

- Česká liga ACC je určena pro všechny piloty s platnou pilotní licenci, platným technickým průkazem a pojištěním odpovědnosti pro provoz PK.
- Do výsledků z individuálních závodů se počítají všichni piloti závodu (včetně cizích národností). Umístit se v celkovém pořadí České ligy ACC v libovolné kategorii mohou pouze piloti s platnou českou pilotní licenci, českým občanstvím nebo trvalým pobytem na území ČR. Svoji příslušnost k ČR pro účely českého rankingu dává pilot najevo uvedením národnosti (angl. nation) ve výsledkové listině závodu zkratkou CZE.
- Vyhlášený budou kategorie Open, Hobby, Ženy, Junioři\* a Týmy. Kategorie je platná pouze v případě účasti 5 a více účastníků registrovaných v dané kategorii. Vyhlášení celkové ligy přesnosti přistání probíhá obvykle po valné hromadě Svazu paraglidingu.  
\* - Junior pilot jsou všichni piloti do 25 let (25 let včetně)
- Pro potřeby celkových výsledků České ligy jsou počítány 2/3 nejlepších výsledků ze všech uletěných kol v daném ročníku (zaokrouhлено na celé číslo nahoru). Platí pro všechny vyhlášené kategorie. V případě stejného výsledku na konci sezóny se bude lepší pilot počítat podle „nejmenších čísel“ viz FAI Sporting Code Section 7C bod 5.4.5.2.
- Svaz PG bude dotovat **PRIZE MONEY** odměnu v jednotlivých závodech Ligy ACC pro celkového vítěze závodu v hodnotě 1 000 Kč a **PRIZE MONEY** za celkové umístění v seriálu závodů České ligy v celkové hodnotě 18 000 Kč a to v poměru 1:1 pro overall a hobby class (5000 Kč první místo, 2500 Kč druhé místo, 1500 Kč třetí místo). Tyto PRIZE MONEY odměny budou vyplaceny vítězům na vyhlášení České Ligy (po valné hromadě). **POZOR!!!** Prize money budou vyplaceny pouze v případě obdržení dotací.

### **Týmová soutěž**

- V každém závodě mohou být v týmu maximálně 4 piloti.
- Piloti nesmí v průběhu sezóny střídat týmy, po upsání se do jednoho týmu, už nemůže být ani na dalších závodech v dané sezóně členem jiného týmu.
- V každém závodním kole se počítají 3 výsledky nejlepších pilotů z týmu.
- V případě, že na jednom závodě bude 6 lidí ve stejném týmu, budou stanoveni před zahájením prvního kola 4 piloti, kterým se budou počítat výsledky za tým.
- Organizátor je povinen zveřejnit seznam týmů včetně jmen pilotů v týmu nejpozději před ukončením prvního soutěžního kola.

### **Jednotlivé soutěže České ligy**

- Minimální počet odletěných kol pro validaci závodu je 1.
- Při odletění 5 a více kol celého závodního pole se jeden z nejhorších výsledků škrte.
- Na hlavním briefingu před zahájením závodu musí být zvolena safety committee a protest committee. Měly by se skládat ze 3 pilotů, kteří mají zkušenosti se závody, místem závodu.
- V případě odletění pouze části kola a poté změně přistávací, se rozletěné kolo pozastaví, později je možné ho dolétat, ale na původní přistávací. V případě změny pouze startovačky, ale nikoli přistávací se rozletěné kolo může dolétat.

## **Stížnosti a protesty**

- Každý pilot registrovaný v závodě může podat stížnost hlavnímu rozhodčímu.
- Stížnost projednává tým rozhodčích, v případě nevyhovění může pilot podat protest.
- Protest je placený (30 euro nebo ekvivalent v místní měně) a musí být podán do oficiálního ukončení kola, ke kterému se protest vztahuje. O rozhodnutí diskutuje tým rozhodčích, ředitel závodu a protest committee. V případě že je člen protest committee zainteresovaný do protestu, je na řediteli závodu, jak sestaví protest committee. Jestli zvolením nebo jmenováním zástupce za člena zainteresovaného do protestu.

## **Změny v dokumentu:**

10.11.2021 – Přidáno v **hlavní části**

*„V případě stejného výsledku na konci sezóny se bude lepší pilot počítat podle „nejmenších čísel“ viz FAI Sporting Code Section 7C bod 5.4.5.2.“*

10.11.2021 – Odebráno v **Týmová soutěž**

*„V týmu mohou být maximálně 2 reprezentanti nebo členi rozšířené reprezentace.“*

10.11.2021 – Přidáno v **Týmová soutěž**

*„Organizátor je povinen zveřejnit seznam týmů včetně jmen pilotů v týmu nejpozději před ukončením prvního soutěžního kola.“*

14.12.2022 – Úprava věkové hranice u kategorie Junioři

*„Junior pilot jsou všichni piloti do 25 let (25 let včetně)“*