

# **Sportovní řád pro soutěže v HIKE AND FLY vyhlašované svazem paraglidingu LAA ČR**

## **1 VŠEOBECNÉ INFORMACE**

---

### **1.1 HIKE AND FLY SOUTĚŽE**

Hike&fly soutěže jsou takové soutěže, ve kterých se závodník kombinuje chůzi (běh) s létáním na paraglidingovém kluzáku. V těchto soutěžích závodník má za úkol překonat předem danou trasu, co nejrychleji s využitím paraglidingového kluzáku a vlastních nohou. Závodník nesmí používat pro přesun žádné jiné pomůcky jako např. kolečkové brusle či kolo. Závodník si musí nést v případě pěšího přesunu vlastní vybavení pro let s sebou na zádech. Závodník se drží předem určené trasy a snaží se protnout všechny otočné body na trase a dostat se co nejrychleji do cíle.

### **1.2 NASAZENÍ SPORTOVNÍHO ŘÁDU**

Tento sportovní řád se vztahuje na hike&fly soutěže vyhlašované a podporované svazem paraglidingu LAA ČR a na Mistrovství České Republiky v hike&fly paraglidingu (dále jen Hike&fly MČR).

### **1.3 PŮSOBNOST**

Tento soutěžní řád je platný od 1.2.2023, vztahuje se na soutěže uvedené v bodě 1.2. a na soutěže, které se na tento sportovní řád ve svých pravidlech/propozicích odkazují.

### **1.4 PODMÍNKY POŘÁDÁNÍ SOUTĚŽÍ**

Termíny soutěží musí být zveřejněny v dostatečném předstihu a jejich konání musí být schváleno Sportovní komisí (dále jen SK). Pořadatel zveřejní propozice soutěže na svých webových stránkách nebo jiným vhodným způsobem prostřednictvím sítě internet (například na stránkách Svazu PG) nejpozději 1 měsíc před pořádáním soutěže. Pořadatel zveřejní formulář nebo e-mailovou adresu pro přihlášení soutěžících nejpozději 1 měsíc před pořádáním soutěže. Pořadatel zveřejní seznam přihlášených soutěžících a bude udržovat seznam pokud možno aktuální. Další podmínky může upřesnit SK v rámci vypsání výběrového řízení na pořadatele soutěží.

## 1.5 PODMÍNKY ÚČASTI SOUTĚŽÍCH

Pilot musí dodržovat pravidla provozu SLZ, pravidla létání a další právní předpisy i s ohledem na zemi konání.

Pilot, který byl vyloučen z LAA ČR, nebude po dobu vyloučení přijat do soutěží vyhlašovaných Svazem PG.

Pilot musí mít:

- platný pilotní průkaz odpovídající kategorii padákového kluzáku, na kterém se bude v soutěži účastnit
- platný technický průkaz padákového kluzáku, na kterém se bude v soutěži účastnit nebo platnou technickou prohlídku u padáku starších dvou let
- pojištění odpovědnosti
- záchranný (záložní) padák a helmu
- paraglidingovou sedačku certifikovanou na pevnostní test EN nebo LTF
- mobilní telefon nebo vysílačku umístěné v dosahu pilota za letu nebo při nouzovém přistání

## 2 ADMINISTRATIVA

---

### 2.1 ŘEDITEL ZÁVODU

Zodpovídá za organizaci soutěže, za ověřování dosažených výsledků a rekordů a za dodržování bezpečnostních pravidel z hlediska organizace soutěže.

Projednává stížnosti a vynáší rozhodnutí. Je oprávněn si vybrat svého zástupce a další pomocníky. Na základě informací o stavu počasí navrhuje hike&fly úlohu nebo úlohy. V případě velmi nevhodného počasí má ředitel soutěže právo zrušit nebo přesunout závod na náhradní termín. Po ukončení soutěže, kterou organizoval, zasílá výsledky SK na LAA ČR.

### 2.2 BRIEFING

Ředitel soutěže (případně jeho pomocník) vede briefing před soutěží. Briefing musí obsahovat meteorologické a operační informace, nutné pro splnění soutěže. Ředitel soutěže (pomocník) upozorní piloty na vzdušné prostory v letové oblasti. Ředitel soutěže (pomocník) může na briefingu definovat zakázané

vzdušné prostory nebo výškový limit letu. Soutěžící je povinen se zúčastňovat se briefingů.

## **2.3 ODPOVĚDNOST PILOTŮ**

Všichni piloti jsou zodpovědní za dodržování soutěžních pravidel a pravidel létání dle platných směrnic.

Piloti se účastní soutěže na vlastní zodpovědnost.

## **2.4 STÍŽNOSTI A PROTESTY**

Účelem stížnosti je náprava porušení tohoto sportovního řádu, kterého se dopustili organizátoři, nebo jiní soutěžící v průběhu soutěže.

Podává se řediteli soutěže ústní formou do 30 minut po zveřejnění předběžných výsledků. Stížnost musí být řešena bezodkladně.

Není-li stěžovatel spokojen s výsledkem stížnosti, může podat protest řediteli soutěže spolu se zálohou 1000 Kč. Stížnost se podává písemně (možno i elektronicky - emailem). Stížnost je nutno podat co nejdříve, nejpozději však do 1 hodiny po zveřejnění předběžných výsledků. Tyto protesty řeší ředitel se zástupcem SK.

Není-li stěžovatel s výsledkem protestu spokojen, je oprávněn podat protest na závod.

Protest na závod řeší SK LAA ČR. Podává se emailem na adresu sk@svazpg.cz. Záloha na podání protestu je 5000 Kč. Lhůta k podání je do 7 dnů po skončení závodu.

Zálohy za protesty se pilotovi vrátí, v případě že jsou protesty uznány jako oprávněné.

# **3 VYBAVENÍ**

---

## **3.1 DEFINICE PADÁKOVÉHO KLUZÁKU (PK)**

Padákový kluzák je bezmotorové letadlo těžší vzduchu, jehož vzlet se uskutečňuje rozběhem pilota a jehož charakter nosné plochy není určován tuhou konstrukcí.

### **3.2 ZTRÁTA A POŠKOZENÍ PK**

Při ztrátě nebo poškození PK nad rámec opravitelnosti v místních podmínkách, může ředitel soutěže povolit výměnu PK. V odůvodněných případech se výměna PK v zásadě povoluje.

### **3.3 POJIŠTĚNÍ**

Pilot musí být pojištěn ze zákona vůči škodám způsobeným třetí osobě. Pořadatel soutěže v zahraničí musí vyžadovat pojistku platnou v zemi konání. V případě konání soutěže mimo území ČR se doporučuje, aby měl pilot pojištění léčebných výloh platné v dané zemi.

### **3.4 POUŽITÍ PŘÍSTROJŮ A GPS/GNSS**

Pilot musí být vybaven výškoměrem.

Pilot musí být vybaven alespoň jedním zařízením se záznamem trasy letu (tracklog)

Pilot musí být vybaven mobilním telefonem. Za letu musí být telefon v dosahu pilota pro případ nouzového přistání.

SK doporučuje organizátorovi použití live-tracking systému z důvodu bezpečnosti.

## **4 VYTYČENÍ STARTU A CÍLE**

---

### **4.1 START HIKE&FLY SOUTĚŽE**

Druh a způsob startu do soutěže musí být specifikován ředitelem závodu. Je možnost použití klasického pozemního hromadného startu, vzdušného startu (jako v xc paraglidingových soutěžích) či dokonce start, kdy pořadatel pouští závodníky na trať postupně.

### **4.2 CÍL HIKE&FLY SOUTĚŽE**

Druh a způsob, jak dokončit závod, musí být specifikován ředitelem závodu. Standartním způsobem je ukončení hike&fly soutěže protnutím cílové pásky na zemi. Ředitel závodu má zcela volnou ruku a může určit vlastní způsob ukončení soutěže (např. end of speed section – xc závody, vzdušný cíl – kružnice/páska, ukončení po určitém časovém intervalu atp.).

## **5 TRASA HIKE&FLY SOUTĚŽE**

---

### **5.1 MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ DÉLKA SOUTĚŽE**

Minimální délka závodu je 10 km vzdušnou čarou. Maximální délka není specifikována. Časové délky závodů nejsou specifikovány, závody mohou být i vícedenní.

### **5.2 TRASA SOUTĚŽE**

Trasa soutěže musí být jasně určena před startem závodu tzv. otočnými body podobně jako v klasickém paraglidingu. Otočné body ale mohou být jak virtuální (dané gps body a kružnicemi kolem těchto bodů), nebo mohou být otočné body fyzicky na zemi určené s jasně danými objekty.

## **6 TITULY A VÍTĚZSTVÍ V KATEGORIÍCH MISTROVSTVÍ ČR**

---

Pořadatel má povinnost vyhlásit na závodě MČR CELKOVÉ české pořadí, kategorii českých ŽEN – pilotek, kategorii JUNIOR (do 25let), pokud je splněn požadavek minimálního počtu 3 pilotů v kategorii.

Titul mistr České Republiky získá vítěz celkového českého pořadí a titul Mistryně ČR získá vítězka českého pořadí žen.

V kategorii českých pilotů se může umístit pilot s českým občanstvím, českým pilotním průkazem nebo s trvalým bydlištěm na území ČR.

## **7 PENALIZACE**

---

### **7.1 VÝMĚNA PK ZA JINÝ BEZ OZNÁMENÍ**

V případě, že si závodník vymění PK za jiný bez speciálního povolení organizátora je závodník diskvalifikován.

### **7.2 LÉTÁNÍ V MRAKU**

V případě nechtěného vlétnutí do mraku musí pilot prokázat, že k vlétnutí došlo nechtěně, silným stoupavým proudem, jehož sílu pilot podcenil. Pilot musí bezpečně opustit mrak a vně mraku neprodleně bezpečně sestoupat pod úroveň základny mraku, například sestupnou spirálou nebo letem na uších tak, aby to bylo

na záznamu letu zřetelné. V prvním případě neúmyslného letu v mraku může být pilot pouze napomenut. V případě opakovaného nebo úmyslného létání v mraku může být pilot v kole diskvalifikován.

### **7.3 LET PO ČASOVÉM LIMITU**

Diskvalifikace závodníka.

### **7.4 NARUŠENÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU NEBO PŘEKROČENÍ MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ VÝŠKY LETU**

V případě narušení vzdušného prostoru vertikálně nebo horizontálně nebo maximální povolené výšky letu může být pilot penalizován, pokud není stanoveno na předletovém briefingu jinak (např. vyjednání letu v prostoru s ŘLP) . Pokud není stanoveno jinak, tak se pro účely posouzení narušení/nenarušení v rámci závodu uvažuje GPS/GNSS výška uvedená v záznamu letu (tracklogu). V případě překročení nepovoleného letového prostoru je závodník v soutěži hike&fly diskvalifikován.

### **7.5 OCHRANNÁ PÁSMA, SOUKROMÉ POZEMKY ATP.**

Závodník je povinen dbát na dodržování vlastní bezpečnosti při pohybu na silnici. Dále je závodník povinen nepoškodovat cizí majetek. V případě přistání na zaseté pole či jiné podobné soukromé pozemky je povinnost závodníka opustit tuto plochu nejkratší cestou. Závodník bere na sebe veškerou zodpovědnost za škody, kterou může způsobit při pohybu po zemi.

## **8 BEZPEČNOST**

---

### **8.1 ZODPOVĚDNOST**

Závodníci se účastní soutěží hike&fly na vlastní nebezpečí. Organizátor je povinen nechat podepsat souhlas o zúčastnění se soutěže na vlastní nebezpečí každého závodníka.

## **9 LOKÁLNÍ PRAVIDLA**

---

V případě hike&fly závodů se může organizátor v lokálních pravidlech závodu odchýlit od Sportovního řádu. V takovém případě musí být lokální pravidla schválena Sportovní komisí Svazu PG před konáním závodu a na prvním briefingu závodu musí organizátor soutěže seznámit piloty s pravidly soutěže v bodech, kde se odchyluje od Sportovního řádu Svazu PG.