

Pravidla pro stanovení reprezentace cross country (XC)

Reprezentace se stanovuje dle rankingu (WPRS) k datu 1.1. daného roku.

Rozšířená reprezentace se stanovuje dle rankingu (WPRS) k datu 1.1. daného roku.

Hlavní reprezentace je doplněna o ženu, která splňuje nominační pravidla pro soutěž FAI1 v daném roce. Rozšíření hlavní reprezentace o případnou další ženu schvaluje sportovní komise na návrh teamleadera reprezentace.

Pravidla nominace na závody mistrovství Evropy a mistrovství světa (FAI1) v cross country (XC)

Nominace na FAI1 závody bude určena WPRS žebříčkem dle stavu čtyři měsíce před konáním závodu (obdobně jako se určuje kvalifikace na FAI1 závod dle FAI Sporting Code S7 A odstavec 2.2.2)

A/ Sestaví se ženské a mužské nominační pořadí dle WPRS žebříku.

B/ Nejlépe umístěný český pilot v celkovém pořadí na poslední soutěži FAI1, pokud se umístil na 16. místě nebo lépe v kategorii overall, je automaticky přesunut na první místo mužského (případně ženského) nominačního pořadí.

C/ Z mužského nominačního pořadí jsou vybráni první dva muži a z ženského nominačního pořadí je vybrána první žena, tyto piloti jsou automaticky nominováni (2+1).

D/ Další piloti jsou nominováni postupným vybíráním pilotů z nominačního pořadí žen a mužů. Sportovní komise musí respektovat pořadí vybraných žen a pořadí vybraných mužů tak, aby odpovídalo výše uvedenému mužskému, resp. ženskému nominačnímu pořadí, s výjimkou uplatnění divoké karty. Výběr žen a mužů do výsledného nominačního pořadí je v kompetenci rozhodnutí sportovní komise.

Divoké karty

Sportovní komise může ve výsledném pořadí nominovaných pilotů uplatnit až 2 divoké karty, podle pravidel uvedených níže. Své rozhodnutí o udělení divokých karet musí odůvodnit a zveřejnit.

V případě alokace 4 míst*, lze použít 1 divokou kartu (*při uplatnění pravidla B od 5 míst).

V případě alokace 7 míst**, lze použít 2 divoké karty (**při uplatnění pravidla B od 8 míst).

Pilot vybraný na divokou kartu může být nejvýše na 4. místě nominačního pořadí.

schváleno SK 20.2.2024

Dle dotačních pravidel nominovaný pilot, který není občanem ČR, nemá nárok na případné příspěvky na přípravu týmu a sportovní úspěšnost. Startovné a případné další náklady mohou být po schválení představenstva svazu PG, hrazeny svazem PG.

Příklad k určení data stanovení nominace: pokud se FAI1 závod koná 15.6., pak minus 4 měsíce je 15.2. a v dané době je aktuální stav rankingů platný k 1.2. označený též February.