

Pravidla program Talent PG 2024

1) Každý účastník programu musí mít zaplacené členství LAA pro rok 2024 (1100Kč) a musí být členem svazu PG (zdarma, pouze zaškrtnout členství svaz PG)

<http://www.laacr.cz/Stranky/Sluzby/clenstvi-laa.aspx>

2) Pravidla pro zařazení do týmů:

A tým – juniorská reprezentace

- pilot je buďto členem rozšířené reprezentace.
- Nebo má v předchozím roce minimálně dva přelety přes 150b a k tomu se účastnil v předchozím roce MČR v ACC nebo v XC.

V obou případech musí být pilot aktivní v ČPP v předchozím roce*.

B tým – samostatně aktivně létající piloti

- pilot se buďto účastnil alespoň dvou závodů v ACC s umístěním v první polovině startovní listiny v předchozím roce.
- Nebo má v předchozím roce minimálně dva lety přes 70b a k tomu se účastnil MČR XC nebo minimálně jednoho kola ČLPG XC a nebo jiného FAI2 závodu XC.

V obou případech musí být pilot aktivní v ČPP v předchozím roce*.

C tým – aktivně létající piloti

- pilot se buďto účastnil alespoň dvou závodů v ACC v předchozím roce.
- Nebo má v předchozím roce minimálně 2 lety nad 35b, nebo 1 let nad 70b.

V obou případech musí být pilot aktivní v ČPP v předchozím roce*.

D tým – ostatní

*aktivní v ČPP znamená minimálně 1 přihlášený let v předchozím roce

** v případě nemožnosti létání z důvodu zranění či těhotenství, může pilot meziročně setrvat v původním týmu i bez splnění podmínek pro daný tým

***vedoucí programu má v odůvodněných případech právo na zařazení pilota do týmů bez ohledu na splnění podmínek

Rozřazení do týmů neprobíhá během sezony, ale vždy až na konci sezony a je platné pro následující sezonu.

Pilot může v týmech také sestoupit, pokud nesplní v daném roce podmínky pro zařazení ve vyšším týmu.

3) Tabulka s rozdělením pilotů do týmů:

Rozdělení pilotů je na webu programu v záložce „Všichni piloti v programu“.

<http://svazpg.cz/vsichnivprogramu>

4) Pravidla pro výběr pilotů na tábor:

Piloti jsou vybíráni podle zařazení v týmech. Každý tábor má uvedeno, pro které týmy je přednostně. Na tábor se mohou hlásit i piloti z vyšších nebo nižších týmů, kterými je tábor doplněn v případě nenaplnění piloty z přednostních týmů. Na přihlašování je 7 dnů a nerozhoduje čas přihlášení.

Příklad: Tábor pro tým C,D:

Po vypsání tábora je 7 dnů pro přihlášení pilotů. Pilot z týmu C má přednost před pilotem z týmu D. Pokud se tábor přeplní piloty z týmu C a D, budou zodpovědně vybíráni podle aktuální kondice na základě výsledků a náletu. Pokud zůstane po 7 dnech volná kapacita, doplní se tábor přihlášenými piloty z týmu B a týmu A. Pilot z týmu B má pak přednost před pilotem z týmu A. Pokud i pak bude na táboře místo, budou piloti vybíráni v pořadí, v jakém se budou dále hlásit.

5) Spoluúčasti

Spoluúčast vybírá organizátor v dostatečném předstihu před zahájením tábora. Výše spoluúčasti se liší podle druhu tábora. Bez zaplacení spoluúčasti není možné tábor absolvovat. Spoluúčast se následně vrací do vlastních prostředků programu a slouží k zajištění programu v případě neobdržení dotace.

6) Individuální podpora

Pilot A týmu dostává jednorázovou podporu 10 000Kč, pilot musí být členem A týmu na začátku sezony! V případě přebytku peněz na konci sezony se tyto peníze zodpovědně rozdělí na podporu startovního na závodech, případně na nákup vybavení.

Vyúčtování musí proběhnout formou cestovních příkazů, diet, startovního, atd.

Odměny			
A tým	10 000	Kč	
		Kč	
Umístění v závodě	XX		
			Limit
			není

7) Příspěvky na startovné (propláceno pouze při obdržení dotace od MŠMT v dostatečné výši)

Pilotům je proplácen příspěvek na startovné na MČR. Tento příspěvek není omezen zařazením v týmu, ale jeho výše se odvíjí od výše přidělené dotace. V případě většího počtu zájemců bude zaplacen příspěvek pilotům podle zařazení v týmech od A do D. V případě dotace v dostatečné výši, je možné podpořit více pilotů, případně vyšší částkou. Obvyklá dotace na MČR se pohybuje okolo 1000Kč (ACC) a 3000Kč (XC)

V případě dostatečných prostředků budou podpořeny i závody typu Serial Cup, PrePWC, PWC atd... a zahraniční FAI2 závody v ACC a to v maximální možné výši, kterou nám umožní dotační prostředky. Pro představu výše dotace v roce 2022

Serial Cup, PrePWC, PWC atd. - 1 000Kč - 3 000Kč na závod

Zahraniční ACC FAI2 - 1 000Kč - 2 000Kč na závod

Podpora bude rozdělována od týmu A po nižší týmy až do vyčerpání prostředků určených na podporu. Tzn. že pilotům z nižších týmů nemusí být tato podpora vyplacena.

Startovné na Českou ligu PG v XC i ACC je dotováno Svazem PG z 80%. Tato dotace je podmíněna obdržením dotace „Organizace sportu“.

8) Motivační příspěvky (propláceno pouze při obdržení dotace od MŠMT v dostatečné výši)

- Motivační příspěvek za výkony:

Pilot obdrží motivační příspěvek za vítězství v jednotlivých soutěžích dle tabulky.

Motivace			
	Odměna		Poznámka
Nejvíce odletěných kol ligy XC	4000	Kč	Při shodě se rozdělí
Nejvíce odletěných kol ligy ACC	4000	Kč	Při shodě se rozdělí
Nejvyšší počet nalétaných hodin	2000	Kč	Dle ČPP
1. Nejhodnotnější přelet	4000	Kč	Dle ČPP
2. Nejhodnotnější přelet	2000	Kč	Dle ČPP
3. Nejhodnotnější přelet	1000	Kč	Dle ČPP
1. Nejhodnotnější dívčí přelet	3000	Kč	Dle ČPP
2. Nejhodnotnější dívčí přelet	2000	Kč	Dle ČPP
3. Nejhodnotnější dívčí přelet	1000	Kč	Dle ČPP
Nejdelší čas ve vzduchu na 1 let	1000	Kč	Dle ČPP
Nejvyšší počet letů (max. 1 denně)	1000	Kč	Dle ČPP
		Kč	Limit

Celkem	25000	Kč	25 000
--------	-------	----	--------

9) Půjčovna vybavení

Členové programu Talent PG mají k dispozici toto vybavení:

- 3xLehká sedačka Gin včetně lehkého ZP
- 4xZávodní GPS navigace Naviter
- 5xVysílačka Wouxun 2m
- 5xListovací vak
- 15xvário SkyBean

Vybavení je uloženo u hlavního trenéra TM a je možné jej vypůjčit osobně případně po dohodě i jiným způsobem.

10) Soutěž Prázdniny v luftě

Soutěž probíhá od 1.7. do 31.8..

Kompletní pravidla najdete na webu ČPP, zde: <https://www.xcontest.org/cesko/prazdniny-v-lufte>